

НОВОРОССІЙСЬКИЙ

КАЛЕНДАРЬ

1871

СТРОГАНОВ

2449

НОВОРОССІЙСКІЙ
КАЛЕНДАРЬ

на 1871 г.

ИЗДАВАЕМЫЙ

ОТЪ КАНЦЕЛЯРИИ НОВОРОССІЙСКАГО И БЕССАРАБСКАГО ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРА.

СЪ КАРТОЮ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.



Одесса.

ВЪ ТИПОГРАФИИ П. ФРАНЦОВА.

1870.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

	Стран.
Мѣсяцесловы: православно-каволическій, армяно-григоріанскій, римско-католическій и лютеранскій	4
Церковное счисленіе	28
Подвижные праздники	29
Господскіе и прочіе церковные праздники и статскіе торжественные дни	31
Кавалерскіе праздники	36
Нѣкоторые особые праздники, дни и церковные обряды	37
Крестные ходы	38
Календарь евреевъ-раввинистовъ и магометанъ	39
Календарь евреевъ-караимовъ.	51
Астрономическія свѣдѣнія	54
Обозрѣніе солнечной системы.	55
Таблица, показывающая среднее время восхода и захода центра солнца	56
Уравненіе времени	58

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Россійскій Императорскій Домъ	61
Хронологическое показаніе достопримѣчательныхъ событій отечественной исторіи въ Новороссійскомъ краѣ и Бессарабіи.	66
Значительныя ярмарки въ Новороссійскомъ краѣ, Бессарабіи и нѣкоторыхъ городахъ Россійской имперіи.	86
Замѣтки для владѣльцевъ государственныхъ бумагъ, акцій, облигацій и закладныхъ листовъ.	89

Дозволено Цензурой. Одесса, 30. Сентября 1870 года.



СТРОГАНОВ

2449

Общая таблица первого внутреннего 5% съ выигрышами займа 1864 г., вышедшихъ въ тиражи погашенія съ 1-го Іюля 1865 по 1 Іюля 1870 г. включительно	94
Общая таблица второго внутреннего 5% съ выигрышами займа 1866 г., вышедшихъ въ тиражи погашенія съ 1-го сентября 1866 по 1 сентября 1870 г. включительно	95
Таблица номеровъ закладныхъ листовъ, херсонскаго земскаго банка, вышедшихъ въ прежніе тиражи и до сего времени не предъявленныхъ къ оплатѣ	96
Нумера закладныхъ листовъ, вышедшихъ въ тиражъ 14 сен. 1870 г.	99
Таблица разстояній главныхъ городовъ Новороссійскаго края и Бессарабіи отъ столичныхъ, губернскихъ и областныхъ городовъ Россіи, царства Польскаго и княж. Финляндскаго	100
Таблица разстояній уѣздныхъ и заштатныхъ городовъ Новороссійскаго края и Бессарабіи отъ главныхъ городовъ края и отъ столицы	102
Новороссійскій дорожникъ	104
Росписаніе о времени полученія въ Одессѣ и отправленія изъ Одессы почтъ	109
Такса вѣсовыхъ денегъ, взимаемыхъ за письма и посылки, отправляемые во внутренніе и пограничные города Россіи.	110
Такса страховыхъ денегъ, взимаемыхъ за посылки и деньги, отправляемые во внутренніе и пограничные города Россіи	111
Объ употребленіи гербовой бумаги	113
Желѣзныя дороги въ Россіи	123
Рейсы пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли	143
Пароходныя сообщенія между Кіевомъ и Екатеринославомъ	147

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Новороссійскій адресъ-календарь.

Главное Управленіе Новороссійскаго края	5
Одесское градоначальство	6
I Управленіе Херсонской губерніи	11
Управленіе Николаевскаго Военнаго Губернатора.	19
II. Управленіе Екатеринославской губерніи	20
Таганрогское градоначальство.	26
III. Управленіе Таврической губерніи	27

Керчь-Еникальское градоначальство	33
IV. Управленіе Бессарабской области	35

Управленія отдѣльныхъ Вѣдомствъ.

I. духовныя:

Православно-католической восточной церкви:

1. Епархія Херсонская	41
2. » Кишиневская	42
3. » Екатеринославская	44
4. » Таврическая	45
Армяно-григоріанской церкви	46
Римско-католической церкви	—
Евангелическо-лютеранской церкви	47
Иновѣрческихъ исповѣданій	47
II. Одесскій Военный Округъ.	48
Военно-Окружный судъ.	—
Окружное интендантство	49
» Артиллерійское управленіе	50
» Инженерное Управленіе	—
» Военно Медициское управленіе	51
Управленіе мѣстныхъ войскъ.	52
Командантскія управленія.	53
Жандармскія управленія	—
Управленія портовыхъ частей	54
III. Одесскій Учебный Округъ	55
Императорскій Новороссійскій Университетъ	56
Ришельевская гимназія.	57
Одесская вторая гимназія	—
Одесское уѣздное училище	—
Казенныя еврейскія училища	58
Херсонская губернская гимназія	—
Николаевская гимназія	60
Екатеринославская гимназія	62
Таганрогская гимназія	64
Симферопольская гимназія	66
Керченская Александровская гимназія	68
Кишиневская гимназія	69

Учебныя заведенія другихъ вѣдомствъ:

Одесскій институтъ благородныхъ дѣвицъ	71
Одесское дѣвичье училище	—
Одесская общественная Маринская гимназія	—
Училище глухонѣмыхъ	72
Одесское коммерческое училище	—
Берченскій Кушниковскій дѣвичій институтъ	—

IV. Округъ Одесской Судебной Палаты.

I. Одесская судебная палата	73
II. Окружные суды:	
а) Одесскій	—
б) Херсонскій	—
в) Симферопольскій	—
г) Екатеринославскій	75
д) Таганрогскій	—
е) Кишиневскій	76
III. Прокурорскій надзоръ	—
IV. Судебно-мировыя учрежденія:	
Херсонской губерніи	77
Екатеринославской губ.	78
Таврической губ.	79
Бессарабской области	—

V. Барантинныя Округи:

Одесскій	80
Кубейскій	81
Берченскій	—

VI. Таможенныя Округи.

Одесскій	81
Кубейскій	82
Скулянский	83
Феодосійскій	84
Таганрогскій	—
VII. Колониальное управленіе	86
VIII. Одесская контора Государственнаго банка	—
Отдѣленія Государственнаго банка	87
Одесское Общество Взаимнаго Кредита	—

Одесскій Коммерческій банкъ 87

IX. Луганскій Горный Округъ —

X. Акцизные управленія:

Херсонское	88
Екатеринославское	—
Таврическое	89
Подольско-Бессарабское	—

XI. Почтовое вѣдомство:

Херсонской губерніи	90
Екатеринославской —	91
Таврической — —	—
Бессарабской области	93

XII. Телеграфное управленіе:

Житомирское отдѣленіе	—
Николаевское отд.	94

XIII. Русское Общество Пароходства и Торговли 95

XIV. Управленіе Одесской желѣзной дороги 97

XV. Иностранныя консулы 98

XVI. Ученыя общества и учрежденія.

Одесское Общество Исторіи и Древностей	99
Музеи древностей	100
Севастопольскій военный музей	—
Императорское Общество Сельскаго Хозяйства Южной Россіи	—
Общество естествоиспытателей	101
Общество Одесскихъ врачей	—
Елисаветградское общество врачей	—
Одесское общество изящныхъ искусствъ	—
Одесское общество любителей музыки	102
Одесское общество состраданія къ животнымъ	—
Редакціи одесскихъ періодическихъ изданій	—
Статистическіе комитеты	—

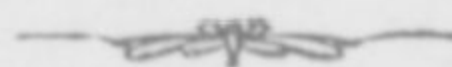
XVII. Благотворительныя учрежденія.

Общество попеченія о раненныхъ и больныхъ воинахъ.	104
Попечительные комитеты о тюрьмахъ	—
Одесское женское благотворительное общество	108
Одесское городское попечительство дѣтскихъ пріютовъ.	109
Николаевскій дѣтскій пріютъ	—

Екатеринославское губернское попечительство дѣтскихъ пріютовъ .	110
Таврическое губернское » » .	111
Бессарабское областное » » .	—
Одесская Стурдзовская богадѣльня сердобольныхъ сестръ милосердія .	—
Одесская лечебница для приходящихъ	—
Попечительный комитетъ о кормилицахъ и ихъ дѣтяхъ	—
Одесская еврейская больница	112
Славянское благотворительное общество св. св. Кирилла и Меѳодія .	—
Одесское болгарское настоятельство	—
Благотворительныя общества:	
швейцарское, нѣмецкое, французское и итальянское .	—
Алфавитный указатель	113
Одесскіе адресы	149

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Древнее Сюреньское укрѣпленіе и башня на Бельбекѣ. Г. Караулова .	3
Объ устройствѣ торговаго порта на Азовскомъ морѣ. А. Скальковского .	25
Правила для студентовъ и постороннихъ слушателей Императорскаго новороссійскаго университета	38
Объявленія	



ОТДѢЛЕНІЕ I.

МѢСЯЦЕСЛОВЫ:

Православно-Католическій, Армяно-Григоріанскій, Католическій и Евангелическо-Лютеранскій.

бы привести еще и то обстоятельство, что между *Каралезскими* татарами, напримѣръ встрѣчаются и теперь нерѣдко русыя лица — лица съ свѣтлыми волосами и съ свѣтлыми глазами—что представляетъ вообще большую рѣдкость между крымскими татарами въ другихъ мѣстахъ.

Гр. Карауловъ.

ОБЪ УСТРОЙСТВѢ ТОРГОВАГО ПОРТА

на Азовскомъ морѣ.

Громадное развитіе въ послѣдніе годы вишней торговли Азовскаго бассейна до того поразительно, что обратило на себя всеобщее вниманіе: и экономисты, и правительство равно изучаютъ это замѣчательное явленіе. Главное начальство Новороссійскаго края, видя несомнѣнное вліяніе этой торговли на успѣхи всѣхъ отраслей хозяйства юго-восточной Россіи, тщательно изслѣдовало и край, участвующій въ снабженіи Азовскихъ портовъ, и главные проводники торговли: т. е. гавани и пути сообщенія. Покойный фельдмаршалъ кн. Воронцовъ, покровительствуя торговлѣ Приазовскаго края, основалъ и новые порты на Азовскомъ морѣ: сперва Бердянскъ, на оконечности Таврическихъ степей, а послѣ Ейскъ, — на противоположномъ берегу земли Черноморскаго войска. Въ заботахъ о покровительствѣ торговли, дѣятельность и просвѣщенныя стремленія покойнаго князя направлены были и къ скорѣйшему устройству желѣзнодорожныхъ сообщеній въ краѣ и къ расширенію правильныхъ заграничныхъ и каботажныхъ пароходныхъ сообщеній; но если ему и не суждено было видѣть осуществленіе устройства желѣзныхъ дорогъ на югѣ, то благодарное потомство знаетъ и будетъ помнить, что покойный князь былъ основателемъ заграничнаго и каботажнаго пароходства въ бассейнахъ морей Чернаго и Азовскаго.

Сознаніе той мысли, что желѣзные пути и гавани составляютъ главный рычагъ, двигающій торговую дѣятельность и вообще развитіе края, не оставляло и бывшаго главнаго начальника его гр. А. Г. Строгонова, который съ тою же энергіею и заботами посвящалъ труды свои этому столь важному предмету во все время своего управленія краемъ.

Нашему времени и нынѣшнему главному начальнику Новороссіи завѣщено было осуществить на дѣлѣ три главные задачи на этомъ поприщѣ: 1) поддержать и развивать открытое уже паровое судоходство на всѣхъ водахъ Новороссійскаго края, связывая наши гавани и пристани со всѣми рынками торговаго міра; 2) улучшать и устраивать прочные пути сообщенія для облегченія по нимъ движенія людей и грузовъ. и 3) нако-

нецъ, устройство гаваней, какъ рынковъ сбора и заграничнаго сбыта произведеній русской земли и русскаго труда. Мы были живыми свидѣтелями какъ постепенно всѣ эти три задачи исполнялись и развивались на прочныхъ началахъ. Мы видимъ, что Русское Общество пароходства и торговли двигаетъ уже 63 парохода; мы видимъ, что двѣ желѣзныя дороги соединяютъ уже юго-восточную и юго-западную Россію съ Москвою и Петербургомъ, слѣдовательно съ центромъ Россіи и всею Европою. Мы видимъ наконецъ новыя заботы, и быть можетъ самыя трудныя, объ улучшеніи самыхъ гаваней и надѣмся, что если не мы, то близкое къ намъ потомство воспользуется плодами и этихъ послѣднихъ предначертаній.

Еъ числу такихъ предположеній принадлежитъ новый проектъ устройства настоящаго торговаго порта на Азовскомъ морѣ. Изъ пяти до сихъ поръ усердно дѣйствующихъ отпускныхъ пунктовъ этого бассейна — Ростовъ на Дону не можетъ входить въ категорію приморскихъ точекъ, ибо всѣ усилія гидротехники оказались тщетны для углубленія устьевъ, или гирлъ Донскихъ, ведущихъ къ Азовскому морю. Недостатки Таганрогскаго порта, или лучше сказать рейда, весьма подробно и весьма справедливо изложены нашимъ опытнымъ гидрографомъ П. Е. Бѣляскимъ. Ейскъ едва начинаетъ свое торговое и муниципальное поприще и по своему географическому положенію не обладаетъ многими условіями, необходимыми для образованія портоваго города. Остаются затѣмъ только два: Мариуполь на устьѣ Калміуса и Бердянскъ, основанный между Обычною и Бердянскою косою и ближайшій къ Керченскому проливу, слѣдовательно и Черному морю. Но опытные гидротехники считаютъ невозможнымъ бороться успѣшно съ разными недостатками Бердянскаго порта, не смотря на многія весьма существенныя его достоинства и полагаютъ, что Мариуполь, при затратѣ значительныхъ суммъ на улучшеніе Калміускаго устья или озера, и устройствѣ большихъ пристаней на его рейдѣ, могъ бы сдѣлаться лучшимъ изъ портовъ Азовскаго бассейна. Но ближайшее и вполне добросовѣстное изученіе Мариупольскаго порта доказало невозможность даже, при устройствѣ громаднхъ и весьма дорогихъ сооружений, преодолѣть настоящихъ и подвижныхъ отмелей, окружающихъ устье-Калміуса и вынудило главное начальство Новороссіи отыскивать у Мариуполя же мѣстность близкую къ богатому краю снабженія Азовскихъ гаваней и обладающую гидротехническими условіями для устройства настоящаго торговаго порта.

Мѣстность эта найдена; это «Бѣлосарайская коса», лежащая между Мариуполемъ и Бердянскомъ и о ней считаемъ долгомъ сказать здѣсь нѣсколько географическихъ и историческихъ данныхъ, сознаваясь впередъ въ скудости нашихъ свѣдѣній объ этомъ предметѣ.

Мѣстность, называемая въ народѣ «Бѣлосарайкою», а на картахъ Азовскаго моря «Бѣлосарайскою косою», находится въ южной части Александровскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, на землѣ бывшаго «Мариупольскаго греческаго округа», въ 17-ти верстахъ отъ его центра, т. е. г. Мариуполя, а въ 5-ти верстахъ отъ сел. Язты, основанныхъ греческими выходцами изъ Крыма въ 1779—1780 годахъ.

Не говоря уже о глубокой эллинской древности, мы имѣемъ положительныя указанія географовъ и путешественниковъ XIV и XV столѣтій, что на западномъ берегу Азовскаго моря, въ 80 миляхъ отъ столь знаменитой Таны или древняго Танаиса, а нашего Азова, находился портъ, или по крайней мѣрѣ лучшее на этихъ водахъ якорное мѣсто, которое они называли *Палестра* ¹⁾ а италіанскіе мореходы до сихъ поръ именуютъ, какъ свидѣлствуютъ Тетбу-де-Марини ²⁾ *Балластра*. Эту мѣстность италіанскіе картографы приурочиваютъ къ нашему Мариуполю, но ученый нашъ археологъ Ф. К. Брунъ положительно доказываетъ ³⁾, что это названіе есть ни что иное какъ, по обычаю всѣхъ западныхъ писателей, искаженное имя «Бѣлосарай», т. е. изучаемая нами Бѣлосарайская коса и бухта. Не только знаменитый Барбаро, но и мореходы XVII столѣтія знали ее подъ этимъ именемъ и считали по глубинѣ воды у береговъ (отъ 11 до 18 фут.) лучшимъ и безопаснымъ мѣстомъ для стоянки торговыхъ судовъ, даже значительнаго ранга. Опираясь на эти свидѣтельства, нашъ ученый писатель, не вѣривъ обмелѣнію Азовскаго моря у Таганрога, имѣвшаго столь-же маловодную бухту за 200 лѣтъ назадъ какъ и въ настоящее время. Лучшимъ подтвержденіемъ этихъ указаній можетъ быть слѣдующій документъ, сообщаемый г. Бруномъ въ его статьѣ, назначенной для записокъ Одесскаго Общества Исторіи и Древностей, подъ заглавіемъ «Неудачная осада Азова турками въ 1641 году». Она основана на показаніи очевидца, турецкаго пономаря (муэзина) Эвлін-Эффенди, находившагося въ этомъ званіи при турецкомъ капитанѣ-нашѣ, осаждавшимъ Азовъ въ эту достопамятную эпоху. Оно изъ

¹⁾ Это видно на картахъ *Petri Visconti* 1318 г. и *Franceschi Picigani* 1367 года. Копіи картъ можно видѣть въ музеѣ Одесскаго Общества Исторіи и Древностей.

²⁾ Въ книжкѣ своей подъ заглавіемъ: *Portulan de la Mer-Noire et de la Mer d'Azoff de P. E. Taibout-de-Marigny*. Odessa 1830. p. 153.

³⁾ Въ весьма любопытной статьѣ подъ заглавіемъ: *Quelques remarques à propos du rapport d'une commission de l'Académie de St-Petersbourg inseré dans ses bulletins* (V. pp. 71—100) sous le titre: «Sur la prétendu diminution de profondeur de la mer d'Azoff».

дано знаменитымъ ориенталистомъ барономъ Гаммеромъ въ его сочиненіи подъ заглавіемъ: «Путешествіе по Европѣ, Азіи и Африкѣ Евліи Эфенди, (Narrative of travels in Europa, Azia and Africa etc. London 1850. pp. 59—61).

Всѣмъ извѣстна геройская защита Донскими и Запорожскими казаками захваченнаго ими Азова отъ турецкихъ флота и арміи, съ Дону и сухаго пути. Но для насъ, экономистовъ, интересно въ этомъ разсказѣ очевидца слѣдующее обстоятельство. Почтенный Эфенди, разсказавъ плаваніе турецкаго флота отъ Анапы до оконечности Керченскаго пролива, говоритъ, что адмиралъ «вошедъ при благоприятномъ вѣтрѣ въ Азовское море, бросилъ якорь въ Бѣлосарайскомъ портѣ, (который Гаммеръ называетъ *port of Ballissira*); здѣсь аммуниція и провизія были частію выгружены на берегъ, а частію перегружены на меньшія суда (сандаки и тумбазы) и отправлены къ Азову. Бѣлосарай, лежащій на западной оконечности стени *Гейматъ*¹⁾, мѣстность уединенная, но по прибытію войска и флота много было тамъ построено зданій для людей и имущества, такъ что тутъ возникъ цѣлый городъ, какъ-бы предмѣстье Азова. Сюда прибывали войска турецкихъ вассаловъ: Крымскаго Хана, черкесскихъ князей, господаровъ Молдавіи и Валахіи». Когда, спустя нѣсколько мѣсяцевъ, по причинѣ геройской защиты Азова, большихъ потерь турецкихъ войскъ и поздняго времени осада этой крѣпости была снята, — «аммуниція, говоритъ Эфенди, и артиллерія были погружены на транспортныя суда и отправлены въ Бѣлосарай, гдѣ флотъ стоялъ все время на якорѣ».

Вотъ положительныя извѣстія, что мѣстность, составляющая теперь предметъ нашего изученія, считалась уже въ первой половинѣ XVII столѣтія, а вѣроятно и прежде у генуэзцевъ, венеціанъ, а быть можетъ и тананскихъ грековъ, хорошимъ якорнымъ мѣстомъ и по глубинѣ прибрежныхъ водъ, и по защитѣ ее косою, что турецкій флотъ могъ спокойно оставаться въ ней цѣлые мѣсяцы, устраивая тамъ свои магазины и сборную точку для своихъ и вассальныхъ войскъ. Ту же репутацію сохранила она и позже, ибо находимъ въ описаніи знаменитаго французскаго географа Шардена упоминаніе о Бѣлосарайскомъ урочищѣ, какъ морской станціи для судовъ, значительнаго даже ранга, который называетъ ее «Балыстра» т. е. именемъ, оставшимся до сихъ поръ въ указаніяхъ новѣйшихъ италіанскихъ мореходовъ

Бѣлосарайское урочище вмѣстѣ съ мѣстностію, занимаемою теперь

¹⁾ Гай-Гатъ, пустыня.

Маріуполемъ (т. е. устьемъ Калміуса), было также извѣстно Запорожскимъ и Донскимъ казакамъ въ XVI и XVII столѣтія. О пребываніи же Запорожцевъ въ этихъ мѣстахъ въ первой половинѣ XVIII столѣтія мы имѣемъ подлинныя документы, найденныя мною въ остаткахъ Сѣчеваго архива. Тамъ находимъ, что въ 1740 годахъ Запорожскихъ земель межею отъ Донскаго войска была рѣка Калміусъ, на берегу котораго «былъ укоренъ обгорѣлый пенъ для знанія всякому своей границы». На этой мѣстности былъ устроенъ казаками Запорожскими военный постъ подъ названіемъ «Калміуской поланки, въ весьма великой отдаленности остающей», для защиты своихъ и вообще русскихъ промышленниковъ, приходившихъ за солью на Бердянскіе промыслы и рыболововъ, дѣйствовавшихъ на косахъ: Бѣлосарайской, Виноградовой, Крывой и др. Въ 1756 году «попанка» официально показала, что въ девяти урочищахъ ей подвѣдомственныхъ, находилось уже 60 зимовниковъ (усадьбъ) изъ которыхъ нѣкоторые расположены были на мѣстностяхъ насъ занимающихъ, а именно:

- 1) «По надъ-моремъ (Азовскимъ), въ Зайцевой балкѣ».
- 2) «Надъ рѣкою Калміусомъ».
- 3) «Надъ Бѣлосарайскимъ лиманомъ».

Что это за урочища? — объяснить легко. Первое, или «Зайцевая балка», которую греки называютъ до сихъ поръ «Синцевой», есть отлогій оврагъ, находящійся въ трехъ верстахъ отъ Маріуполя, на которомъ разведены сады и виноградники его жителей; часть города уже къ ней приближается своими постройками и многіе купцы желаютъ, чтобы жилой городъ перевести въ эту мѣстность, оставляя прежній собственно для торговли. Второе урочище «надъ Калміусомъ», т. е. на устьѣ этой рѣки было какое то древнее пепелище, называемое «Домахою» и на немъ сперва Запорожцы держали свою поланку, а послѣ греки заняли подъ свои усадьбы¹⁾. Въ 1775 году, съ уничтоженіемъ войска Запорожскаго, казаки или бѣжали въ Турцію, или «переженныи» поселились въ другихъ частяхъ Екатеринославской губерніи, а въ 1779 году, Крымскіе переселенцы, по распоряженію Суворова, основали тамъ городокъ и монастырь, названный ими въ честь перенесенной изъ Крыма, высокочтимой иконы Богородицы Дѣвы Маріи, «Маріамполемъ» или Маріуполемъ. Третье урочище, «надъ Бѣлосарайскимъ лиманомъ», есть мѣстность нынѣшняго греческаго селенія Ялты въ 22-хъ верстахъ отъ Маріуполя, раскинутой

¹⁾ Это названіе сохранилось даже въ имени небольшого озерка близъ Маріуполя.

на вершинах господствующих надъ лиманомъ, или лучше сказать озеркомъ, образовавшемся изъ устьевъ рѣчекъ «Сухой» и «Мокрой Бѣлосарайки». Между Зайцевой балкою и этимъ послѣднимъ селеніемъ тянется долина, окруженная небольшими, съ превосходною почвою, возвышенностями и оканчивающаяся длинною песчанюю стрѣлкою, которой западная сторона называется «Виноградовою», а восточная «Бѣлосарайскою косою». На ее оконечности построенъ маякъ, называемый «Новымъ» для отличія отъ бывшаго прежде, на среднѣй описанной нами долины, русскаго или быть можетъ турецкаго маяка.

Изъ этого, столь поверхностнаго историческаго очерка нашего, можно убѣдиться, что небольшая бухта, охраняемая съ запада Бѣлосарайскою косою, а съ востока возвышенностями, находящимися подъ Мариуполемъ и его хуторами, была уже извѣстна по достоинству своей якорной стоянки, не только въ среднихъ вѣкахъ, но и позже во время турецкаго владычества на здѣшнихъ водахъ, какъ мы видѣли изъ факта, приведеннаго достойнымъ нашимъ археологомъ Ф. К. Бруномъ. Турецкій очевидецъ, имъ упоминаемый, говоритъ, между прочимъ, что, за исключеніемъ этой мѣстности, «нигдѣ на берегахъ Азовскаго моря до устьевъ Дона, турецкія суда не находили даже пяти-футовой глубины».

Въ заключеніе настоящаго изложенія мы считаемъ необходимымъ сдѣлать себѣ вопросъ: откуда произошло названіе «Бѣлосарайскъ» и слѣдовательно «Бѣлосарайской косы»? Уже за 200 лѣтъ назадъ оно носило это имя, а въ половинѣ XVIII столѣтія упоминается и въ документахъ. Быть можетъ, что поселившіеся здѣсь казаки нашли какое нибудь зданіе, воздвигнутое татарами, изгнавшими италіанцевъ и названное ими «Акъ-Сараемъ» — т. е. «Бѣлымъ» или же переименовали на свой ладъ италіанское слово Палестро или Балластра, которымъ называлась и наша бухта и живыя урочища, образующія лиманъ у сел. Ялты. У казаковъ, какъ и у всѣхъ русскихъ, мѣста, свободныя отъ татарскаго владычества, назывались «бѣлыми»; быть можетъ, что и эта мѣстность, свободная среди кочевьевъ Кубанскихъ и другихъ Ногаевъ, получила то же названіе съ присоединеніемъ лишь слова «Сарай» въ память какого нибудь занятаго имъ древняго татарскаго пепелища.

Полагая, что свѣдѣнія Азовской торговой промышленности интересны для всякаго русскаго, мы долгомъ считаемъ представить небольшую сравнительную вѣдомость оборотовъ внѣшней торговли по всѣмъ рынкамъ Азовскаго бассейна, основанную на самыхъ точныхъ таможенныхъ документахъ. Мы беремъ нарочно три эпохи, раздѣленные цѣлымъ десятилетіемъ, а именно: 1846, 1856 и наконецъ прошедшій 1869 годъ. Обороты этихъ торговыхъ кампаній представляютъ цѣнность:

	По отпуску.	По привозу.
Въ 1846 году	6,598,990 руб.	1,261,750 руб.
« 1856 «	25,970,690 «	1,621,890 «
« 1869 «	51,296,680 «	7,437,765 «

Въ этой цифрѣ Мариуполь, этотъ прототипъ будущаго Бѣлосарайскаго порта представляетъ слѣдующія цѣнности:

	По отпуску.	По привозу.
Въ 1846 году	955,900 руб.	740 руб.
« 1856 «	3,263,680 «	851 «
« 1869 «	8,893,910 «	14,880 «

Но лучшимъ доказательствомъ животворящаго вліянія внѣшней торговли Азовскаго бассейна на юго-восточную Россію, можетъ быть слѣдующее краткое счисленіе предметовъ его заграничнаго отпуска, въ упомянутыя выше эпохи.

Онъ состоялъ изъ:

	Хлѣба.	Маслоб. семянъ.	Овечьей шерсти.	Сала.
	четвертей.		пудовъ.	
Въ 1846 году	913,451	224,696	122,148	236,163
« 1855 «	2,247,425	384,331	83,458	150,975
« 1869 «	4,628,053	698,047	274,717	198,361

Въ томъ числѣ на долю Мариуполя приходится:

	Хлѣба.	Маслоб. семянъ.	Овечьей шерсти.	Сала.
	четвертей.		пудовъ.	
Въ 1846 году	198,895	18,930	2,700	—
« 1856 «	339,340	23,948	—	—
« 1869 «	885,889	36,125	11	1,553

Самая навигація какъ по заграничному, такъ и по каботажному плаванію, представляетъ тоже драгоцѣнный документъ въ пользу торговли Азовскаго бассейна и слѣдовательно того интереса, который руководилъ главное начальство Новороссіи, при изысканіи средствъ къ улучшенію его гаваней и путей сообщенія.

Вотъ число кораблей, пришедшихъ къ портамъ Азовскаго бассейна.

	Заграничныхъ.	Каботажныхъ.
Въ 1846 году	393	4,251
« 1856 «	1,472	5,776
« 1869 «	1,933	5,479

Въ томъ числѣ на долю Мариуполя приходится:

	Заграничныхъ	Каботажныхъ
Въ 1846 году	61	441
« 1856 «	171	257
« 1869 «	265	764

Замѣтимъ мимоходомъ, что суда, какъ заграничныя, такъ и каботажныя (особенно пароходы Русскаго Общества) теперь несравненно большаго объема, нежели тѣ, которыя плавали въ 1856, а тѣмъ болѣе въ 1846 году.

А. Скальковский.

ПРАВИЛА

для

СТУДЕНТОВЪ И ПОСТОРОННИХЪ СЛУШАТЕЛЕЙ

Императорскаго Новороссійскаго Университета

I. О приѣмѣ въ студенты, о переходѣ студентовъ изъ другихъ университетовъ въ новороссійскій и изъ одного факультета въ другой и объ увольненіи ихъ изъ университета.

§ 1. Совѣтъ университета, независимо отъ выданныхъ гимназіями аттестатовъ и свидѣтельствъ объ окончаніи гимназическаго курса (§ 85 уст. унив. 1863 г.), буде признаетъ нужнымъ, повѣряетъ степень знанія желающихъ поступить въ студенты, подвергая ихъ новому испытанію въ университетѣ во всѣхъ или только нѣкоторыхъ предметахъ гимназическаго курса. Такое испытаніе производится ежегодно въ августѣ мѣсяцѣ комиссіями, избираемыми совѣтомъ изъ всѣхъ преподавателей университета.

§ 2. Воспитанники высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній разныхъ вѣдомствъ, съ успѣхомъ окончившіе общій курсъ наукъ ученія въ нихъ, если этотъ послѣдній признанъ со стороны министерства народнаго просвѣщенія соотвѣтствующимъ курсу гимназическому, имѣютъ право поступать въ студенты университета на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 1. Тѣ же изъ нихъ, которые не обучались какимъ-либо предметамъ, входящимъ въ гимназическій курсъ, обязаны выдержать изъ этихъ предметовъ предварительное испытаніе въ гимназій.

Примѣчаніе: 1) Впредь до рѣшенія въ министерствѣ народнаго просвѣщенія общаго вопроса о томъ, какія учебныя заведенія могутъ считаться равными по курсу съ гимназіями, воспитанники духовныхъ семинарій, съ успѣхомъ окончившіе курсъ первыхъ четырехъ классовъ, — принимаются въ студенты университета безъ экзамена въ