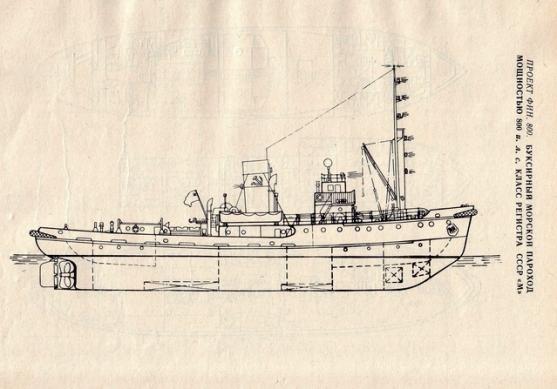
**12. Буксирный флот Азовья**

**12.1. Азовский морской буксирный флот**

БОЛЬШИЕ ФИННЫ.



350 т х 47,9 х 9,5 х 4,0 м 800 лс 10 узлов

В АМП числились паровые буксиры типа АПОЛЛОН ССЗ Крейтон-Вулкан, Турку,Финляндия:

ПРИБОЙ URAN

КОЛГУЕВ URGN

МОРЖОВЕЦ URQE

КОММУНИСТ UFPI

АБХАЗЕЦ UIBF

МИНГРЕЛЕЦ UIVI

СКИФ UUGZ

ВОЛНАUOPF

Экипаж буксира «Скиф» на льду. Г.п.-1955; Фин.; М-16901; UUGZ; п\х; 47,90х9,53х4,70-4,00;

533\253; V-8,5 узла; Дв- 1П3кр, 1955 фин., 420х700х1150\700; 2ОТ-1955 Фин., 2х140, 2х16,0;





«Мингрелец» у причала СРЗ. Г.п.-1958; Фин.; М-16987; UIVI; п\х; 47,90х9,53х4,70-3,44;

533\236; V-9,8 узла; Дв- 1П3кр, 1958 фин., 420х700х1150\700; 2ОТ-1955 Фин., 2х140, 2х16,0;



Морской буксир «Абхазец». Г.п.-1957; Фин.; М-16974; UIBF; п\х; 47,20х9,95х4,70-3,75;

533\256; V-9,8 узла; Дв- 1П3кр, 1957 фин., 420х700х1150\700; 2ОТ-1957 Фин., 2х140, 2х16,0;



Буксир «ВОЛНА» у Азовстальского причала.Г.п.-1949; Фин.; М-16592; UOPF; п\х; 45,42х9,53х4,70-3,90;533\253; V-9,8 узла; Дв- 1П3кр, 1949 Фин., 420х700х1150\700; 2ОТ-1949 Фин., 2х140, 2х16,0;



Буксир «Мингрелец» в порту Барселона 27 сентября 1987 года. Рядом буксир «Дагестанец».





Снятие буксира типа «Аполлон» с банки в Азовском море.

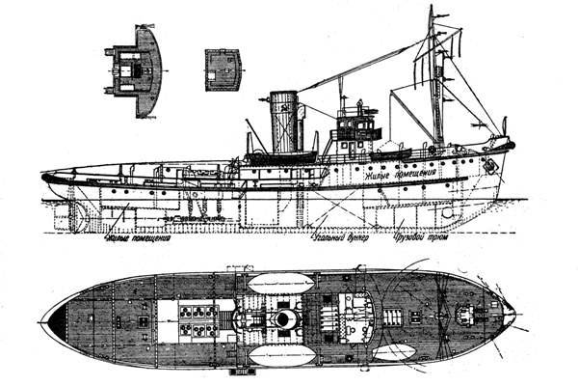


Схема буксира типа «Аполлон».



Морские буксиры «Мингрелец», «Узбек», «Скиф» и «Громкий» у причала порта.



Паровой буксир «Абхазец» работает на подходном канале порта зимой.

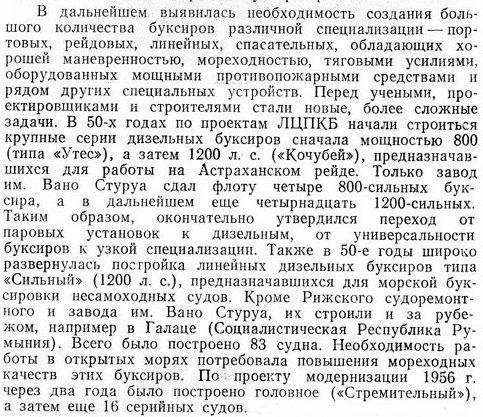
«Большой финн» у причала порта «Азовсталь».

Буксир «Адыгеец». Это пх тип ГОРЕЦ проект В-61.Они были на 1,5 м короче Аполлонов.

Имели более мощную лебедку при одинаковом с Аполлонами тяговым усилием.

Паровая машина была двойного расширения,а на Аполлонах тройного расширения... при одинаковой 800 лс мощности.... На Горцах была более развитая надстройка....

На Азовье работал однотипный «Осетин» 1959 г.; ПНР; М-26477; UJXU; 44,16х9,72х4,71-3,99; 526\230;V-10,4 уз.Двиг. 1П2креg 1959 ПНР 2(295х690)\640; 1ОТ 1959 ПНР; 1х245; 1х16,0;



На Азовье работал модернизированный буксир типа «Сильный»: буксир Румынской постройки --«Громкий». Г.п.-1958; СРР; РДМ-23882; UIFS; т\х; 44,79х9,42хх5,00-3,90; 534\212; V-11,0 узлов;

2Д2Т 1957 СССР 6х300\500;





Буксир «Громкий» у причала СРЗ.

Тип: Сильный, проект 202Строительный №: 468

Место постройки: (Rom) ŞantierulNavalGalaţi / DamenShipyardsGalati • ГалацПостроен: 1958 Списан: 1987

Порт приписки: Жданов Владелец: ГП Азовское морское пароходство ММФ СССР IMO: 6802412Регистровый №: М-23882 (РСССР)Класс регистра: КМ(\*)УЛ[1] буксир

Позывной: UIFS

Текущее состояние: утилизировано

Очень интересна история другого Азовского буксира этого типа: «Прометей»:

Prometej(до 03.1999 Прометей)

Тип: Сильный, проект 202Строительный №: 427

Место постройки: (Rom) ŞantierulNavalGalaţi / DamenShipyardsGalati • ГалацПостроено: 10.1957

Порт приписки: АнконаВладелец: Индивидуальные предприниматели и частные лицаIMO: 6859049MMSI: 247083770Позывной: IP6717

Текущее состояние: работает

В 2005 году переоборудовано в прогулочную яхту.

03.1999 — переименовано

Предыдущая история:

Порт приписки: ИльичёвскВладелец: Южная морская геологическая экспедиция Регистровый №: 570667 (РМРС)Позывной: UIBH

1992 — изменён порт приписки: Евпатория Регистровый №: М-23869 (РСССР)1972 — изменён владелец и порт приписки:Жданов Владелец: ГП Азовское морское пароходство ММФ СССР 1967 — изменён владелец : ГП Черноморское морское пароходство ММФ СССР;Азовское районное управление



Кроме «Прометея»на Азовье работал однотипный морской буксир «Латвиец» построенный в 1954 году на судоверфи в порту Рига. Стр.№ 165; ИМО – 6855976.

Г.п.-1954; Рига; М-20307; UROС; 44,45х9,47хх4,40-3,34; 368\156; V-12,4 узла;Т\х; 2Д2Т 1949 СССР 6х300\500;

Это современные характеристики частной яхты: «Prometej» и фото :

St. Tropez, 01.06.2010

IMO number : 6859049

Name of ship :Prometej

Flag: Italy

Gross tonnage : 469

Shipyard : Galatz Cant Santiebul, ROU

Year : 1957 Refit : 2005

Stylist : Waterline (refit)

Decorator : Alberta Ferretti (refit)

Engine : 2x 746kW Mitsubishi diesels

Speed (max.) : 13,5 kn Speed (cruise) : 12

Length : 147.65 ft / 45.00 m

Beam : 29.55 ft / 9.00 m

Draught : 14.45 ft / 4.40 m

Hull / Superstr. : steel / aluminium

MMSI: 247083770Callsign: IP6717

1200 сильные Азовские буксиры типа «Кочубей» постройки завода им. Вано Стуруа г. Баку.



Морской буксир «Узбек»Г.п.-1956; Баку; М-7483; UKRB; т\х; 44,08х8,01хх3,66-2,30; 352\95; V-12,0 узлов;2Д2Т 1955 СССР 6х300\500;



Морской буксир «Туркмен» » Г.п.-1955; Баку; М-7482; UKRА; т\х; 44,05х8,36хх3,50-2,20; 353\52; V-12,0 узлов; 2Д4Т 1955 СССР 6х800\500;

Морской буксир «Дагестанец» (фото в порту Барселона размещено выше).

Г.п.-1956; Баку; М-7480; ULAO; т\х; 44,08х8,36хх3,60-2,30; 353\95; V-7,5 узлов; 2Д2Т 1955 СССР 6х300\500;

Год списания – 1987

Строительный № - 35

ИМО - 6854001

**12.2 Баржи**

[](http://piccy.info/view3/7874575/bb240523cf713746807d8de80ed341ae/orig/)

На фото рефулерная баржа.

Использовалась для подвозки песка на мариупольские пляжи.

В шестидесятые в результате изменений в прибрежных теченияхнаметился смыв песка в районе городских пляжей.

Появилась угроза подмыва Ж.Д. полотна в порт Мариуполь.

Было принято специальное постановление правительствапо побережью.

Предусматривало строительство волноломов и засыпку песка между ними.

Песок добывали в районе пос. Мелекино и завозили рефулерными баржами.

Помню баржи №1009 и1059. Забор и загрузку песка выполнял грейферный плавкран «Январец» на плашкоуте. Работы выполняло управление «Крымморгидрострой» и «ТехАзЧерморпуть». Баржи буксировал МБ-18.

РБ №1009 дедвейтом 1300 тонн, грузоподъемность 700 тон.

В 2002 году потерпела аварию из-за разгерметизации рефулерных задвижек и затонула у Северной косы у озера Донузлав. Была поднята с помощью противопожарного судна "ПЖС-123" ЧВМФ в 2003 году.





**12.3. ОТ 2400**

В середине восьмидесятых на Азовском судоремонтном заводе было организовано производство лихтеров ЛЭШ для лихтеровозов типа «Алексей Косыгин».

****

**А.Косыгин.**

Проект 17502, тип «Алексей Косыгин».  
Проект разработан ЦКБ "Черноморсудопроект" (г.Николаев, СССР), главный конструктор Панков В.А.  
Серия из 4-х судов для ММФ СССР построена в 1983-1989 г.г. на Херсонском судостроительном заводе (г.Херсон, СССР).  
3 судна работали в составе Черноморского морского пароходства: «Индира Ганди», «ЛеЗуан»,  
«Эрнесто Че Гевара».  
1 — в Дальневосточном морском пароходстве: «Алексей Косыгин».  
Тип судна: теплоход, лихтеровоз (баржевоз).  
Назначение: перевозка грузов в укрупненной унифицированной таре — лихтерах и контейнерах.  
Основные элементы и характеристики:  
Судно предназначено для перевозки лихтеров в трюмах и на верхней палубе, а также контейнеров международного стандарта.  
Длина наибольшая — 262,8 м  
Ширина — 32,2 м  
Высота борта — 18,3 м  
Водоизмещение —61050 т  
Дедвейт — 39970 т  
Количество перевозимых лихтеров — 82 штуки  
Количество перевозимых контейнеров — 1500 штук  
Мощность глазных двигателей — 33600 л. с.  
Скорость хода —18,4 узла  
Дальность плавания — 12000 миль   
Судно оборудовано передвижным козловым лихтерным краном грузоподъемностью — 500 т

****

**ЛЭШ.**

Для транспортировки лихтеров АМП, в состав которого тогда входил АСРЗ получил четыре буксира толкача типа ОТ-2400:  
«Механик Звонарёв», « Механик Пономаренко», « Халонг», « Хонгай»  
После окончания производства три буксира в начале девяностых передали в другие пароходства.

****

**«Марвик» на отстое.**

«Марвик» («Механик Звонарёв» → 07.1996)  
Тип: ОТ-2400 Проект: H-3291 Строительный№: 1944  
Местопостройки: (Hung) GanzDanubius / Венгерскийсудо-икраностроительныйзавод• Будапешт Построено: 31.10.1986  
Порт приписки: Архангельск Владелец: ООО "Нитэк" (Россия) IMO: 8892019 MMSI: 273311140 Регистровый №: 863698 (РМРС) Класс регистра: КМ\* IIIСП А3 буксир  
Позывной: UFLV  
Текущее состояние: не эксплуатируется с 2008 года   
2004 — изменён владелец и порт приписки  
Позывной: UUIM  
07.1996 — переименовано  
Наименование: «Механик Звонарёв»  
Порт приписки: Мариуполь   
Владелец: ГП Азовское морское пароходство 1992 — изменён владелец и порт приписки  
Порт приписки: Жданов Владелец: ГП Азовское морское пароходство ММФ СССР Регистровый №: М-38418 (РСССР)

****

**«Холонг».**

«Сап» («Халонг» → 07.1996)  
Тип: ОТ-2400 Проект: H-3291 Строительный№: 1946  
Местопостройки: (Hung) GanzDanubius / Венгерскийсудо-икраностроительныйзавод•БудапештПостроено: 31.12.1986  
Портприписки: АрхангельскВладелец: ООО "Нитэк" (Россия) IMO: 8892021 Регистровый №: 864495 (РМРС) Класс регистра: КМ\* IIIСП А3 буксир  
Позывной: UFLL  
Текущее состояние: не эксплуатируется с 2008 года   
Примечание: Позывной: UFLL  
2004 — изменён владелец и порт приписки  
Позывной: UTUJ  
07.1996 — переименовано. Наименование: «Халонг»  
Порт приписки: Мариуполь Владелец: ГП Азовское морское пароходство   
1992 — изменён владелец и порт приписки  
Порт приписки: Жданов Владелец: ГП Азовское морское пароходство ММФ СССР   
Регистровый №: М-38421 (РСССР)

****

**«Хонгай» р. Волга 8 августа 2013 г.**

Буксир- толкач «Хонгай»  
05.2013 Россия Нижний Новгород ООО Фарватер (Нижний Новгород)   
Октябрь 2004 Россия Астрахань ООО «СК Арк»   
08.2001 ОАО Северо-Каспийское морское пароходство  
1992 СССР Астрахань ГП Каспийское морское пароходство ММФ СССР Астраханское управление  
1989 СССР Жданов ГП Азовское морское пароходство ММФ СССР   
Тип: ОТ-2400Проект: H-3291  
Строительный №: 1947  
Место постройки: GanzHajógyár / GheorgiuDejHajógyár / GanzDanubius / Венгерский судо- и краностроительный завод • Венгрия Будапешт  
Построено: 24.03.1987  
Порт приписки: Нижний Новгород Россия  
Владелец: ООО Фарватер (Нижний Новгород) Россия  
Оператор: ООО Фарватер (Нижний Новгород) Россия  
IMO: 8970811MMSI: 273457060  
Регистровый №: 145418 (РРР)  
Класс регистра: О2,0(ЛЁД20)  
Текущее состояние: работает   
Модернизировано на класс плавания «М-СП».

****

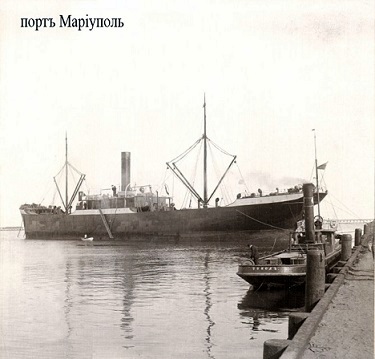
**«Механик Пономаренко».**

«Могучий» («Механик Пономаренко» → 09.2003)  
Тип: ОТ-2400 Проект: H-3291 Строительный№: 1945  
Местопостройки: (Hung) GanzDanubius / Венгерский судо- и краностроительный завод • Будапешт. Построено: 04.12.1986  
Порт приписки: Мариуполь   
Владелец: АСК Укрречфлот IMO: 8934776 MMSI: 272882500 Регистровый №: 2-032006 (РСУ) Класс регистра: +М-ПР2,5(ЛЁД20)А буксир  
Позывной: ENKT  
Текущее состояние: работает   
В 2002 году модернизировано на класс плавания "М-ПР".  
09.2003 — переименовано. Наименование: «Механик Пономаренко»  
Владелец: ГП Азовское морское пароходство   
Регистровый №: 863702 (РМРС) Класс регистра: КМ\* IIIСП буксир  
Позывной: UUZQ  
1992 — изменён владелец и порт приписки  
Порт приписки: Жданов Владелец: ГП Азовское морское пароходство ММФ СССР Регистровый №: М-38420 (РСССР)   
  
«Механик Пономаренко» сейчас в качестве тренажера морской академии стоит у северного мола на приколе.

**12.4. Паровые буксиры порта Мариуполя**

****

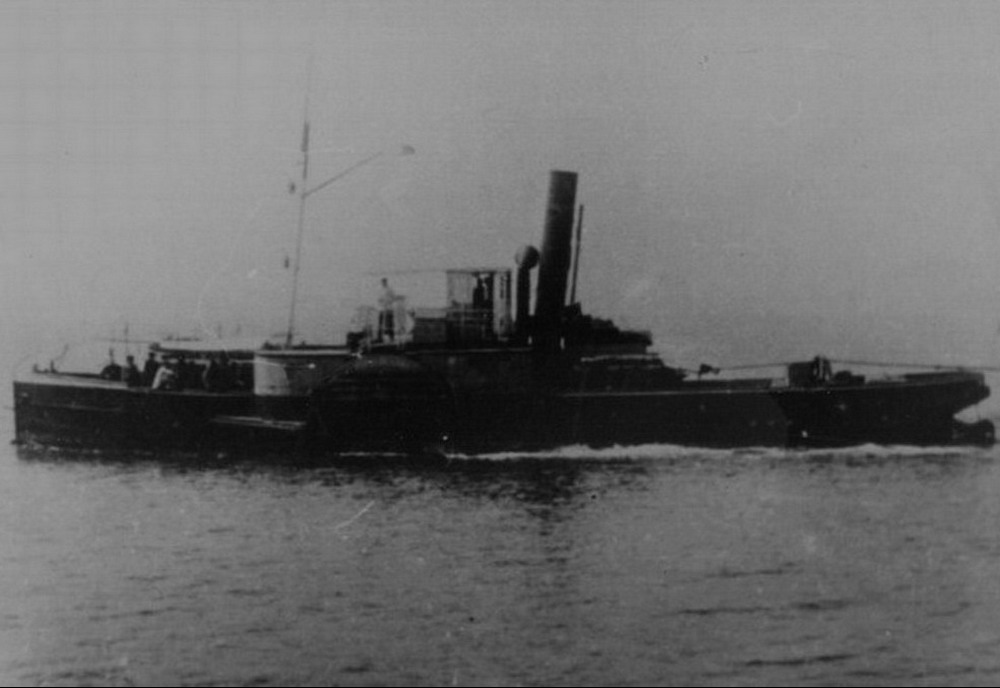
На фото колесный паровой буксир «СОРЕНТИНО» в Мариупольском порту 31 августа 1900 года.  
Идет строительство причалов новой глубоководной гавани. Паровая «Баба» забивает сваи.  
Буксир построен в 1865 г. в г. Соренто, Италия.  
Корпус деревянный с ординарным дном  
На 1июля 1891 года приписан к порту Керчь ( № 109 ).  
Судовладелец Фотий К. Звороно  
Размеры: 126,00 х 19,70 х 10,65 футов  
Вместимость полная - 135,41 брт.   
Чистая – 73,05 нрт.   
Мощность двигателя 75 л.с.  
Статус- район малого плавания.  
Прошел модернизацию. (Корпус обшит железом.Заменена паровая машина.)  
На 1 января 1916 года приписан к порту Одесса ( № 392 ).  
Судовладелец П.Литвиненко  
Размеры: 122,00 х 18,00 х 10,00 футов  
Вместимость полная - 171,39 брт.   
Чистая – 29,77 нрт.  
Осадка без груза - 5 футов;   
в полном грузу – 8 футов.  
Двигатель- вертикальная паровая машина простого расширения: 210 инд. сил  
Скорость 8 миль в час  
Грузоподъемность 4000 пудов

****

Однопалубный одномачтовый портовый буксир «СОКОЛ»  
На 1 января 1916 года приписан к порту Мариуполь ( № 43 ).  
Принадлежал М.П.Горба.  
Построен в 1883 г. в Магдебурге  
Размеры: 82,50 х 14,50 х 4,00 футов  
Вместимость полная - 52,66 брт. Чистая - 6,18 нрт.   
Осадка без груза - 3 фута; в полном грузу - 4 фута.  
Две вертикальные паровые машины двойного расширения: 120 инд.сил  
Привод на два винта.   
Скорость 8 миль в час  
Грузоподъемность 2000 пудов



Старый паровой буксир у причала порта Мариуполь



Буксир «Володарский» (ех «Александр» 1868 г.)

 Буксир «КЕМЬ»



Буксир «Кемь» в Мариупольском порту





«СОЛОМБАЛА», ледовый, портовый буксир, 388 брт, АГМП.





Буксир «Эскимос» построен на АО Вяртсиля Финляндия, верфь «СандвикенсСкепсдокка» в 1948 году. М-16573 (UKKK) 36,04х8,84х4,50 -3,75 м. W-302, D-45. V-10,4 узлов. Двиг. 1П3кр 1948 Финл.

Тип морские буксиры 600 л.с. головной МОГУЧИЙ.

В 1948 г. построены : ЗЫРЯНИН, НЕНЕЦ, ЭСКИМОС.

Проект "Малые" финны (600-сильные): типа "Плутон".

Хорошо помню его протяжный гудок. Основной буксир в порту.



**Буксиры проекта 730**

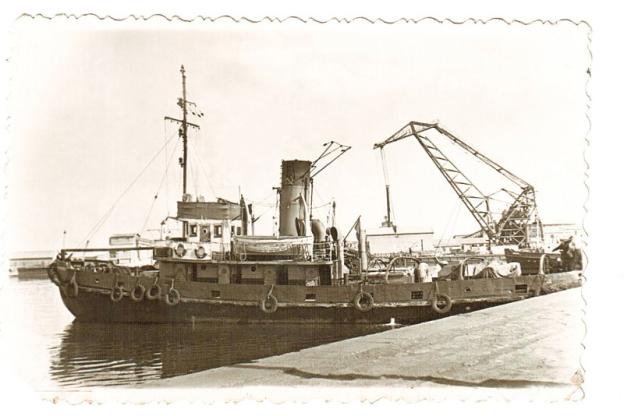
Строились на класс Регистра СССР УЛ \* 4/1 С ( буксир). Водоизмещение судна - 360 тонн, длина 32,6 метра, ширина - 7,6 метра, осадка- 2,9 метра.

Буксиры имели одну паровую машину ПМ-2 мощностью 500 лошадиных сил, что позволяло пароходу развивать скорость 10 узлов. Стармех "Хабарова" рассказывал, что при необходимости скорость можно развить и в 12 узлов, что иногда и делали в балласте, или, как любили говорить беломорские капитаны - "босиком".

Район плавания буксиров был ограничен 100 милями. В Белом море такое ограничение было, фактически, неограниченным. Первоначально экипаж судна был объявлен в 26 человек, но с переводом пароходов на жидкое топливо, он был сокращен до следующего количества:

1. капитан 2. старший помощник 3. второй помощник 4. третий помощник 5. старший механик 6. второй механик 7. третий механик. 8. радиооператор 9. боцман 10,11,12- матросы первого класса 13.14,15 - матросы второго класса 16,17,18 -машинисты 19,20,21 - кочегары. 22. -судовой повар.

«Казанджик» у причала в порту Мариуполь





«Электрик» во льду

Н. Пржевальский



«Н.Морозов» Капремонт Мариупольский СРЗ 1945 г.



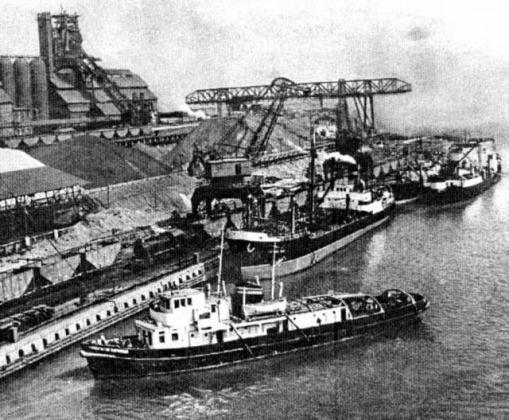
«Николай Морозов» («Обуховка») морской буксир, теплоход

32,5/6,2/1,8 м. , 170 т., 650 л.с. В 1945 г. восстановлен на Мариупольском СРЗ.

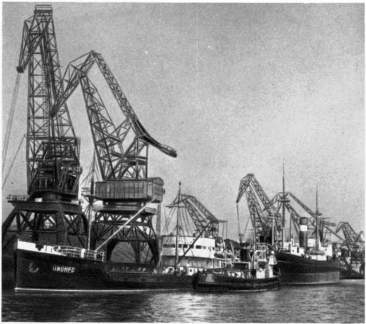
Списан на металлолом в 1958 году.



«Николай Жуков» в порту Мариуполь



У причала порта «Азовсталь»



Старый паровой буксир у борта парохода «Пионер» в порту.