

- Старый Мариуполь

- Форум
 - Список разделов
 - Активные темы
 - Непрочитанные темы
 - Ваши темы
 - Ваши сообщения
 - Поиск по форуму
- Личное
 - Закладки
 - Подписки
 - Черновики
 - Вложения
 -
 - Профиль
 - Настройки
 - Группы
 - Друзья и недруги
- Новых ЛС: 0
 - Новое сообщение
 - Входящие
 - Исходящие
 - Доставленные
 - Черновики
- Пользователи
 - Все пользователи
 - Активные
 - Неактивные
 - Поиск пользователей
 -
 - Кто сейчас на форуме
 - Наша команда
- Информация
 - Правила форума
 - FAQ
 - Помощь по BBCode
- Поделиться в vk.com
- Поделиться в Google Plus
- Поделиться в facebook.com
- Поделиться в twitter.com
-
- Сообщить другу
- Подписаться на тему
- В закладки
- Закрывать тему
- Поднять тему

- Выход [L.V.]

Татарско-казацкие времена Мариупольщины

Список разделов > Мариуполь > Старый Мариуполь

Ответить

Сообщений: 1201 • Страница 11 из 25 • 1 ... 8, 9, 10, **11**, 12, 13, 14 ... 25

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140222\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- 1

#501 Шмель » 06.03.2016, 10:04

Уважаемый LV! Я ничего не пытаюсь доказать и не пытался этого сделать во всех своих сообщениях в этой теме. Моя цель - обнаружить, с Вашей помощью, ошибки в этих рассуждениях(если они есть) и не более того.

L.V. писал(а):

2. В первую очередь "хозяйственная" часть русских предложений предназначалась для пропитания как городских (сосредоточенных на тот момент почти поголовно на Левобережной Украине), так и запорожских казаков. В условиях наступившего мирного времени они все могли для хозяйственных нужд заходить на турецкую и татарскую территорию - плавать по Днепру до устья и выходить на степные речки на обеих его берегах. Русские послы пытались договориться, чтобы таким людям позволялось это производить "вольно"

Вы точно выразились здесь: "на турецкую и татарскую территорию". Меня, собственно, именно татарская сторона и интересует. Просто я назвал татарскую сторону Левым берегом Днепра(восточным, где сейчас Запорожская обл), а Левый берег(северный, где сейчас Полтавская обл) никаких сомнений не вызывает.

L.V. писал(а):

3. Еще раз повторяю. Наличие таких договоренностей НИКАК не говорит о том, кому на тот момент принадлежали степи нынешних Запорожской и Днепропетровской областей. Как бы Вам этого не хотелось.

Мне хочется только одного - выяснить, кому эти земли принадлежали? И всё. Я никогда не имел намерений "натягивать" и переиначивать историю по своему желанию, я не нэзалэжний псевдоисторик. Это они любители переписывать историю по своему желанию.

L.V. писал(а):

Ну нельзя из документов выжать то, чего в них изначально не было!!! Ну не говорится в этих документах о границах между Крымом и Москвой. Хотите - можете их считать на тот момент татарскими....на Бахчисарайский мир при этом, пожалуйста, не ссылайтесь.

Так Вы сами выше назвали тот берег "татарской стороной". И ссылаюсь не я, а Яворницкий. Я лишь пытаюсь выяснить, почему он назвал оба берега Днепра турецкими. Поэтому и пытаюсь с Вашей помощью разобраться в словах текста договора.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140223\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#502 Шмель » 06.03.2016, 10:26

Уважаемый LV! Если есть время зайдите на Военно-історичний форум < Доба Імперій (XVIII-поч.XX ст.) тема "Паланки". Там человека интересует документальное подтверждение существования Кальмиусской паланки и её границы.

L.V. писал(а):

3. Еще раз повторяю. Наличие таких договоренностей НИКАК не говорит о том, кому... принадлежали степи нынешних Запорожской и Днепропетровской областей. Как бы Вам этого не хотелось.

Но Вы же сами пишете, что восточный берег - это татарская территория ?!

L.V. писал(а):

В условиях наступившего мирного времени они все могли для хозяйственных нужд заходить на турецкую и татарскую территорию - плавать по Днепру до устья и выходить на степные речки на обеих его берегах.....

Но турки эту "хотелку" малость подкорректировали, въезд разрешили, но за это эти "гастарбайтеры" должны были платить местным.

Татарам и платили пошлину. Ну, а кому еще на восточном берегу Днепра платить?

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140228\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- 1

#503 L.V. » 06.03.2016, 13:19

Шмель писал(а):

<...>

L.V. писал(а):

3. Еще раз повторяю. Наличие таких договоренностей НИКАК не говорит о том, кому... принадлежали степи нынешних Запорожской и Днепропетровской областей. Как бы Вам этого не хотелось.

Но Вы же сами пишете, что восточный берег - это татарская территория ?!<...>

Проблема в том, что я не знаю, где начиналась на тот момент татарская территория на Левобережье Днепра. Т.е. какую черту надо было перейти "легальным" образом, чтобы с тебя начали требовать денежку? С Самары? С Конки? Еще южнее? И сам текст Бахчисарайского мира нам в этом моменте помочь не может.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140231\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#504 L.V. » 06.03.2016, 13:28

Шмель писал(а):

Уважаемый LV! Если есть время зайдите на Военно-историчний форум « Доба Імперій (XVIII-поч.XX ст.) тема "Паланки". Там человека интересует документальное подтверждение существования Кальмиусской паланки и её границы.

Уважаемый Шмель, к сожалению, я дал слово, что на тот форум больше не вернусь. Приходится держать. Поэтому можете просто дать ссылку этому человеку на данную тему. Что сможем - расскажем.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140235\)](#)

- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#505 Шмель » 06.03.2016, 13:41

L.V. писал(а):

Проблема в том, что я не знаю, где начиналась на тот момент татарская территория на Левобережье Днепра. Т.е. какую черту надо было перейти "легальным" образом, чтобы с тебя начали требовать денежку? С Самары? С Конки? Еще южнее? И сам текст Бахчисарайского мира нам в этом моменте помочь не может.

Согласен. Тоже смущен этой неопределенностью границ в тексте договора.

Так и осталось непонятным, почему Яворницкий назвал оба берега Днепра турецкими. Вернее, ясно, но как-то не твёрдо, как-то не зыбко.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140485\)](#)

- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#506 Шмель » 12.03.2016, 10:35

Уважаемый LV! Когда вы напишите здесь долгожданные слова: "начал "вгрызаться" в тему освоения запорожцами восточного берега Днепра и в частности, Присамарья" ?

Можно не всё разом. Можно по частям выкладывать

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140489\)](#)

- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#507 L.V. » 12.03.2016, 13:55

Уважаемый Шмель, я же писал, что эта тема у меня стоит в **ОЧЕНЬ** отдаленных планах. Я на нее смотрю примерно в 3-5 летней перспективе, вряд ли быстрее. Пока другие планы актуальней. Извините, если огорчил.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140502\)](#)

- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#508 Шмель » 12.03.2016, 18:09

L.V. писал(а):

Я на нее смотрю примерно в **3-5 летней перспективе**, вряд ли быстрее.

М-да-а.....Аж 3-5 лет?!!

Хитё-ё-ё-ё-ё-ёр....., но прозрачен !!! Как стекло! 😊 Как говаривал Ходжа Насретдин : "Через 20 лет или ишак сдохнет или эмир умрет". Надеюсь, что уже в следующем году карта мира еще немного изменится!!! Может уже и не так актуальны будут эти раскопки. Хотя... политиков они вообще не интересуют - режут территории ЕвроППы так, как им выгодно!

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140503\)](#)

- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#509 L.V. » 12.03.2016, 18:31

На том и стоим. 🤔

А насчет карты - хотелось бы...

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140711\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#510 L.V. » 17.03.2016, 17:22

Ну ни хрена себе!



А не сильная туча затучилася,
А не сильные громы грянули:
Куда едет собака крымский царь?
А ко сильному царству Московскому:
«А нынечи мы поедем к каменной Москве,
А назад мы пойдем, Рязань возьмем».
А как будут они у Оки-реки,
А тут они станут белы шатры расставлять.
«А думайте вы думу с цела ума:
Кому у нас сидеть в каменной Москве,
А кому у нас в Володимире,
А кому у нас сидеть в Суздале,
А кому у нас держать Рязань Старая,
А кому у нас в Звенигороде,
А кому у нас сидеть в Нове-городе?»
Выходит **Диви-мурзы** сын Уланович:
«А еси государь наш, Крымский царь!
А тебе, государь, у нас сидеть в каменной Москве,
А сыну твоему в Володимире,
А племяннику твоему в Суздале,
А сродичу в Звенигороде,
А боярину конюшему держать Рязань Старая,
А меня, государь, пожалуй Новым-городом:

У меня лежат там свет-добры-дни батюшка,
Диви-мурза сын Уланович». Прокличет с небес господень глас:
 «Ино еси собака Крымский царь!
 То ли тебе царство не сведомо?
 А еще есть на Москве семьдесят апостолов,
 Опришенно трех святителей;
 Еще есть на Москве православный царь!»
 Побежал еси, собака Крымский царь,
 Не путем еси – не дорогою,
 Не по знамени – не по черному.

<https://ru.wikisource.org/wiki/>

[Песня о нашествии крымских татар на Русь в 1572 году](#)

(https://ru.wikisource.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%81%D0%BD%D1%8F_%D0%BE_%D0%BD%D0%B0%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%I)

Из сборника «Песни, записанные для Ричарда Джемса в 1619–1620 годах». Дата создания: конец XVI – начало XVII веков, опубл.: 1907. Источник: Памятники литературы Древней Руси. Конец XVI – начало XVII веков. – М.: Художественная литература, 1987. – С. 539–540

Однако, о походе 1572 года. Молоди...

Тесен мир Истории...И кинематографа тоже...

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140714\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• –

#511 **Байда** » 17.03.2016, 17:29

L.V.



- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=140771\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• –

#512 **L.V.** » 18.03.2016, 15:03

L.V. писал(а):

Ну ни хрена себе!

<...>

Из сборника «Песни, записанные для Ричарда Джемса в 1619–1620 годах». Дата создания: конец XVI – начало XVII веков, опубл.: 1907. Источник: Памятники литературы Древней Руси. Конец XVI – начало XVII веков. – М.: Художественная литература, 1987. – С. 539–540

Однако, о походе 1572 года. Молоди...

Тесен мир Истории...И кинематографа тоже...

Вчитался в текст песни более внимательно. Кажется, ее напрасно отнесли к походу 1572 года.

полверстою и пришли в обоз.

Стали на Мерле, перешли 8 верст, стали у Черных могил на Орчике (Отрчике).

Апреля в 7 день в обозе дневали.

Апреля в 8 день боярин рушился с обозом и с стану в степь перешли 2 версты, и построя обоз четверугольной пошел до речки Грузкой 6 верст.

Апреля в 10 день переправляясь речку Коломку перешли 2 версты с полверстою.

Апреля в 11 день с того стану до речки Орчика перешли 9 верст стояли на Озерках.

Апреля в 12 день от Озерков подле речки Орчика... (пропуск в рукописи) и стояли на Конских Водах.

Апреля в 13 день перешли от Черных Могил 10 верст.

Стали не дошед речки Орели возле лугу, и на том стану стояли апреля по 15 число.

Апреля в 15 день до речки Орели перешли 2 версты с полверстою и переираваясь Орели перешли 3 версты. Стояли в степи у курганов до 18 числа.

Апреля в 19 день шли полем до речки Килченки, перешли 14 верст... (пропуск в рукописи).

Маия в 3 день от Конских Вод до речки Чекрак перешли 12 верст с полверстою.

Маия в 4 день от речки Чекрак до речки Кара-Чекрак перешли 10 верст и стояли на речке Кара-Чекрак 2 дни.

Маия в 6 день от речки Кара-Чекрак чрез верховья Маячика до Отольской долины перешли 14 верст с полверстою. На том стану приведены языка 3 человека татар. Маия в 7 день от Тольскова долины до речки Белозерок перешли 16 верст.

Маия в 8 день от речки Белозерок до речки Рогачевки перешли 13 верст.

Маия в 10 день от речки Рогачевки перешли 14 верст.

Стояли на степи без воды. Того же числа перешли 7 верст с полверстою, стояли у Днепра.

Маия в 11 день шли вниз по Днепру, перешли 7 верст.

Стояли перешед Мечетную Каирку у Днепра же меж Сухой Каирки.

Маия в 13 день перешли 11 верст. Стояли у Днепра перешед Третью Каирку.

Маия в 14 день перешли 8 верст с полверстою. Стояли на степи, того же числа покормясь отошли еще 5 верст. Стояли на Зеленой Долине.

Маия в 15 день перешли 10 верст. Стояли на Черной Долине, Того же числа был первый бой с ханом до 6 часу дня от светания дня.

Маия в 16 день от Черной Долины перешли 9 верст в един день з боем. И был дождь, и становились на степи от безводья. И того числа Ахтырской и Сумской полки много татар побили в обозе у себя.

Маия в 17 день шли степью до речки Колончака в един день. Был бой.

Маия в 18 день перешед речку Колончак и шед подле той речки. И отошли две версты и стали на той речке Колончак.

Маия в 19 день от речки Колончака перешли 6 верст. Стояли на степи без воды.

Маия в 20 день перешли 8 верст и пришли под Перекоп. Всего от Самары до Перекопи 214 верст с полверстою.

А от Ахтырки до Перекопи 322 версты. А от Москвы до Ахтырки... От Москвы до Перекопи...

Маия в 21 день отступили от Перекопи назад и перешли 10 верст. Стояли на степи без воды. Бой был и людей боярских побрали у воды.

Маия в 22 день от того стану перешли 7 верст до речки Колончака з боем и переправились.

Маия в 23 день переправляясь речку Колончак з боем перешли 6 верст. Стояли на степи без воды, кормили.

II того же числа еще перешли 6 верст с полверстою. Начевали на степи без воды.

Маия в 24 день перешли 17 верст. Стояли у Днепра.

Майя в 25 день от Днепра перешли 4 версты с полверстою.

Стояли у колодезей.

Мая в 26 день перешли 4 версты с полверстою. Кормили без воды. Того же числа перешли 6 верст. Стояли у Днепра прошед Исламгородок.

Мая в 27 день перешли 5 верст, кормили. Того же числа кормя перешли 6 верст. Стояли
Большой Каирки. И того числа татары отстали.

Мая в 28 день перешли 8 верст. Стояли на степи без воды, кормили. Того же числа перешли 6 верст и стояли у Меншой Каирки. Воду имали из Днепра.

Мая в 29 день перешли Мечетную Каирку, а отошли 1 версту с полверстою и стояли у Днепра.

Мая в 30 день перешли 9 верст с полверстою и кормили. И того же числа перешли 8 верст и стояли на речке Рогачику.

Мая в 31 день переправясь от Рогачика перешли 6 верст с полверстою и стояли на степи без воды у большого кургана.

Июня в 1 день до речки Белозерки перешли 5 верст с полверстою. Того же числа перешли 2 версты. Воду имали ис тое же речки Белозерки.

Июня в 2 день перешли 7 верст с полверстою. Того же числа после обеда перешли 6 верст. Стояли в Посеневском лугу возле Днепра.

Июня в 3 день перешли 8 верст. Стояли без воды на степи.

Июня в 4 день перешли 9 верст с полверстою. Стояли на речке Кара — Чекрак.

Июня в 5 день от речки Кара — Чекрак до речки Анчекрак перешли 5 верст с полверстою. Того же числа перешед речку отошли 6 верст. Стояли на степи без воды.

Июня в 6 день от того стану перешли до речки Конских Вод 5 верст и переправясь речку отошли пол 2 версты.

Июня в 7 день от речки Конских Вод до речки Московки перешли 8 верст. Того же числа через речку Московку перешли 3 версты. Стояли на степи, воду имали ис тое же речки Московки.

»

Июня в 8 день от того стану до речки Волной перешли 5 верст. Того же числа до речки Осокоревки перешли 10 верст.

Июня в 9 день от речки Осокоревки перешли 5 верст с полверстою. Стояли на Сухой косе Деревной.

Июня в 10 день перешли 10 верст. Стояли на речке Вороновке, кормили.

Того же числа перешли 7 верст. Стояли в верховьях речки Татарки по левую сторону.

Данная работа посвящена крепости св. Димитрия Ростовского (нынешний Ростов-на-Дону) и частично захватывает и Приазовье (например, именно в прилагавшихся к ней картах имеется изображение Кальмиусской паланки в устье Кальмиуса). Для общего понимания ситуации в Степи накануне начала русско-турецкой войны 1768-1774 гг. эта работа будет очень полезна.

В общем, кому интересно - пользуйтесь: "Ведомость и географическое описание крепости святого Димитрия Ростовского с принадлежащими и прикосновенными к ней местами, сочиненное по Указу Правительствующего Сената 1768 года." (http://paracoma.narod.ru/books/rigelman_1768-index.htm).

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142096\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#515 **DSitni** » 16.04.2016, 09:11

L.V. нисал(a):

А поскольку сегодня 2-я годовщина убийства О.Бузины -

Только поправлю..

Умер: 16 апреля 2015 г., Киев, Украина

.Ибо аж испугался - неужели так давно ...

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142102\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

- —

#516 **DSitni** » 16.04.2016, 09:37

Не смог просмотреть в увеличенном состоянии вот эту карту ... 🙄



"Карта лежащим местам около крепости святого Димитрия Ростовского с показанием Российской Империи границ" (1768)
А.И.Ригельман

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142107\)](#).
- [Цитата \(#postform\)](#).
- —

#517 L.V. » 16.04.2016, 10:05

DSitni nusal(a):

Не смог просмотреть в увеличенном состоянии вот эту карту ... 🙄

Ну что я могу сказать в ответ - "чертов Юкос!" (С).

Карту проверил. В первый раз скачалась процентов на 20%, во второй - полностью... Единственное, что могу посоветовать в таких случаях - попробовать посмотреть с другого браузера.

Тут еще поступила жалоба, что сама оцифровка у одного человека не открылась. Тоже проверил. У меня на Google Chrom (с надстройкой, блокирующей всплывающие картинки) - открылось идеально, а на IE (без оной надстройки) - высветилась только полоска с рекламой. У кого-нибудь еще есть такие проблемы? И если да - то с какого браузера?

P.S. Никто не подскажет - куда можно переехать с Юкоса?

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142108\)](#).
- [Цитата \(#postform\)](#).
- —

#518 L.V. » 16.04.2016, 10:06

DSitni писал(а):**L.V. писал(а):**

А поскольку сегодня 2-я годовщина убийства О.Бузины -

Только поправлю..

Умер: 16 апреля 2015 г., Киев, Украина

.Ибо аж испугался - неужели так давно ...

Да у нас сейчас год за два идет! 🤪

Спасибо за поправку! 🤪🤪

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142111\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#519 DSitni » 16.04.2016, 10:26

Яндекс - браузер у меня не "взял" карту.. А вот гугл - хром - всё нормально !**L.V. писал(а):**

Тут еще поступила жалоба, что сама оцифровка у одного человека не открылась

На обоих браузерах текстовая часть - без проблем !

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142179\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#520 L.V. » 17.04.2016, 16:43

Вышла новая книга на украинском и турецком языках.

Олександр Середа. **ОСМАНСЬКО-УКРАЇНСЬКЕ СТЕПОВЕ ПОРУБІЖЖЯ** в османсько-турецьких джерелах XVIII ст., Одеса, «Астропринт», 2015

В історико-документальному дослідженні вперше запропоновано широке коло османсько-турецьких джерел з історії Півдня України. Зокрема, залучено понад тридцять різних за обсягом і змістом

османських документів, які дають можливість відтворити уявлення про османсько-українські взаєми-

ни початку XVIII ст.; долю козацтва під османсько-кримською протекцією; заселення і міграційні про-

цеси в Буго-Дністровському межиріччі; адміністративно-територіальні утворення Очаківської землі;

широке коло соціально-економічних аспектів життєдіяльності населення регіону.

Видання розраховано на істориків, науковців, студентів, викладачів вищих навчальних закладів, всіх, хто цікавиться історією України й Туреччини в цілому, а також на всіх, хто досліджує

краєзнавчі сторінки історії Буго-Дністровського межиріччя зокрема.

Содержание:

- ОЧАКІВСЬКИЙ ВІЛАЙЄТ У КРИМСЬКО-ОСМАНСЬКОМУ ПРОСТОРІ
 - УКРАЇНСЬКО-КОЗАЦЬКЕ ПРИЧОРНОМОР'Я ЗА ОСМАНСЬКОГО ПАНУВАННЯ
 - "ХАНСЬКА УКРАЇНА" чи "МУКАТАА ТОМБАСАР"
- + 31 османских документов по теме.

Пока книга распространяется только по библиотекам, продажа пока не предполагается. 🤔

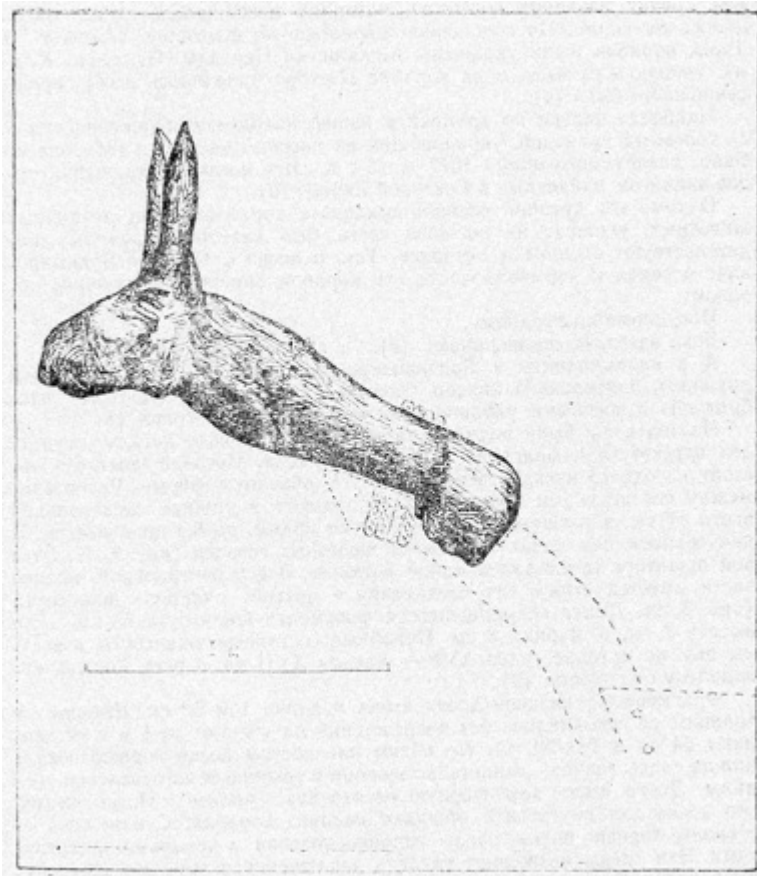
- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142389\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

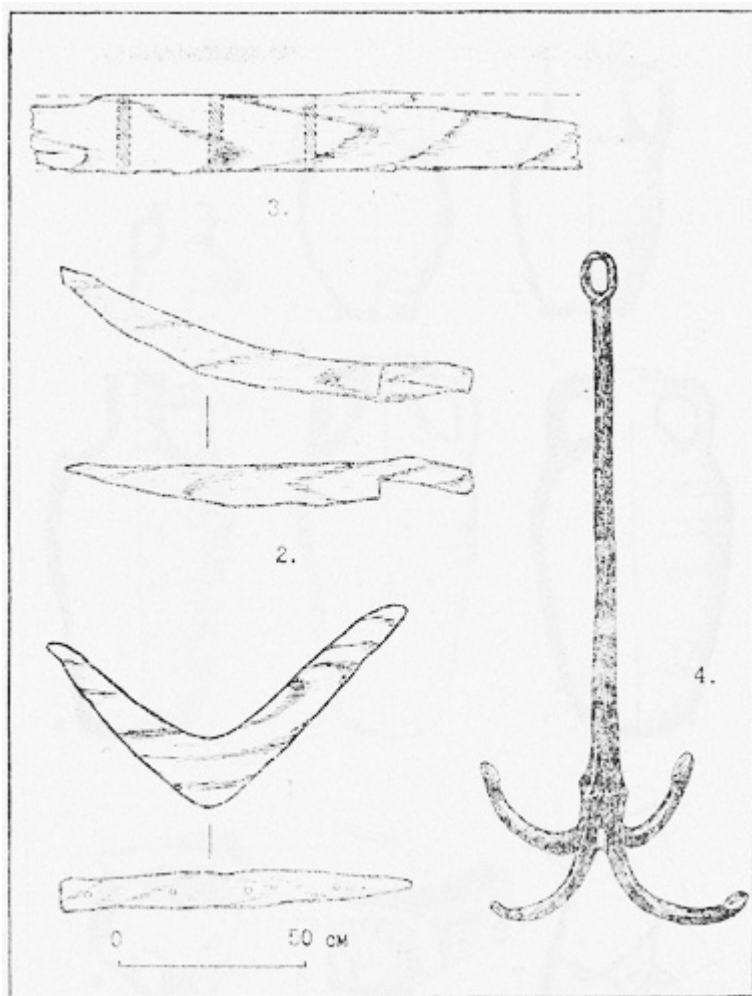
• —

#521 L.V. » 23.04.2016, 15:15

Офф-топ, но интересно:

Г.И.Шаповалов. О находке судна XI-XII веков в Азовском море
(http://paracom.narod.ru/articles/antic_ship.htm)





Статья любезно предоставлена уважаемым ENT`ом.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142933\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#522 L.V. » 06.05.2016, 16:58

Нашел фрагмент работы Карпова А.Н., Когана В.Г. Азовский флот и флотилия (1994), в которой хорошо описаны картографические работы на Азовском море в петровские времена. Некоторых из

упоминаемых здесь карт на Папакоме нет. Будем работать. 😊

<http://rostov-region.ru/books/item/f00/s00/z0000037/st013.shtml> (<http://rostov-region.ru/books/item/f00/s00/z0000037/st013.shtml>)

Опись и съемки моря

В связи с Азовскими походами и необходимостью укрепления береговой линии для защиты от турок и татар, а также с развитием на Азовском море и его главной реке Дон военного и торгового мореплавания, в петровский период осуществлялись описные, съемочные и гидрографические работы.

Первые гидрографические сведения о Приазовье в то время встречаются в дневнике генерала П. Л. Гордона, в котором сообщается, что вскоре после разгрома Азовской

крепости царь и его приближенные на гребных судах отправились к Таганрогу, который представился путникам высоким мысом. "Осмотрев местность и убедившись, что положение ее удобно для гавани, - пишет Гордон, - мы отправились к другому низкому мысу, лежащему в одной или двух английских милях от первого. Эта местность оказалась ниже и с глинистым грунтом; вблизи находился небольшой остров, лежащий против Очаковского рога... По сравнении обеих местностей, большинство мнений оказалось в пользу первой, по возвышенности, ее каменистой почве, достаточной глубине моря и простору для устройства гавани. При всем этом оказался источник хорошей воды"*.

* (Елагин С. И. История русского флота. Период Азовский. Приложение. Ч. 1. СПб. 1864. С. 47.)

Петр Первый отдал распоряжение произвести тщательный осмотр и съемку берегов по обе стороны от Таганрога. Эта работа была осуществлена инженером Христианом Ругалем. Осенью 1696 года появилась его карта, показывающая контуры берегов, дающая глубинные промеры в прибрежной части моря и изображающая устья реки Еланчик и Миусского лимана. Несмотря на отсутствие градусной сетки, эта карта - первая геодезическая и картографическая работа, произведенная на юге России в царствование Петра Первого.

В этом же году, на основании съемок генерал-майора И. А. Менгдена, графом Я. В. Брюсом составляется карта части Великой и Малой России, которая в 1699 году была издана в Амстердаме голландцем Тессингом. Рукописный экземпляр этой карты находится в АН России. При сличении печатной и рукописной карт обнаруживаются между ними некоторые несущественные различия, вызванные, по мнению профессора Д. Лебедева, либо тем, что Тессингу мог быть послан не тот оригинал, точная копия с которого хранится в Академии наук, а какой-то другой рукописный вариант той же карты, либо тем, что Тессинг сам внес несущественные изменения в полученную карту). Не входя в детальный разбор их несоответствия, укажем, что карта Менгдена-Брюса одна из первых карт, которая с наибольшей точностью изображает контуры Азовского моря и гидрографическую сеть его бассейна. Особенно тщательно вычерчены на ней реки северной части Азовского моря. Начиная от Дона, к западу располагается Миусский лиман, затем реки Кальмиус, Берда и Молочная. Реки восточной части показаны лишь нижними своими течениями.

Значительным достижением составителей этой карты является показ некоторых кос и образуемых ими заливов, а также попытка намного точнее изобразить Арабатскую Стрелку и Сиваш. Авторам, однако, не удалось избежать серьезных недостатков. Азовское море у них сильно сужено с севера на юг, слишком широким изображен Сивашский залив, в виде острова показан Таманский полуостров, образуемый проливами, идущими из Азовского моря в Черное, допущен ряд других неточностей.

В июле 1697 года в Таганрог для устройства гавани отправился инженер-генерал де Лаваль. Прибыв на место и обследовав его, Лаваль решил, что оно не подходит для этой пели и заложил в районе Петрушиной косы шанец, где предполагал построить и гавань. Приехавший вскоре сюда начальник Пушкарского приказа А. С. Шеин, утвердил данное решение, очевидно, по причине отсутствия в Таганроге достаточного количества пресных вод. "А на Таганроге город не заложен для того, что пресных вод не явилось", - писал Шеин патриарху Адриану.

Тогда же помощник де Лавалья инженер Ругаль, согласно предписания царя, произвел тщательное обследование реки Миус, ее ширины, глубины, лесных угодий и т. д. Однако он не ограничился только этим участком, а как и год назад, вновь осмотрел

берег Азовского моря до Кривой косы. В начале 1698 года его вызвали в Москву с отчетом. Здесь Ругаль сделал доклад и представил карту северной части Таганрогского залива и устья Миуса. Приведенные им данные вызвали сомнения, поэтому Пушкарский приказ пригласил на свое заседание капитана Матвея Симонта, который, ознакомившись с докладной и картой Ругаля, заявил, что устройство гавани при Миусе возможно. После этого представление было утверждено.

Однако, посланный для личного осмотра этого места, Симонт нашел, что глубина в 5 верстах от миусского берега составляла лишь один фут, а на девятиверстном расстоянии - несколько более четырех футов. Глубина же в лимане доходила до 50-80 московских вершков (2,2-3,5 метра). Следовательно, Ругаль производил промеры либо недобросовестно, либо в самую высокую воду.

Итогом произведенных Симонтом работ в районе Миусского лимана явились новая опись и чертеж устьев Миуса, которые с достаточной убедительностью показали несостоятельность выводов Ругаля и решения по этому вопросу Пушкарского приказа.

В октябре 1697 года в указе азовскому воеводе А. Г. Прозоровскому предписывалось произвести осмотр и описание рек местности от Черкаска до Азовского моря. Эта работа была выполнена Хр. Ругалем в кратчайший срок. Уже в конце января 1698 года он представил в Пушкарский приказ письменный отчет и карту, на которой с большой подробностью и точностью вычерчены главные рукава дельты, протоки, гирла, ерики, острова, луга и дороги, показаны впадающие в Дои и Мертвый Донец реки Мокрый Кагальник, Сухой, Мокрый, Донецкий и Морской Чулек, а также река Сам бек. В Таганрогском заливе изображены косы Чумбурская, Очаковская, Петрушина и Таганрогский мыс. При помощи штриховки показан характер поверхности.

В 1697-99 годах, по указу Петра I, осуществлялась большая работа по очистке рек Воронеж и Дон. Одному из руководителей очистных работ С. Т. Шетневу государь повелевал: "...Где в тех реках объявятся какие карчи и езовые перебои и завалы и заносы и из тех рек то все повытаскивать на берег и нагнутые деревья ссечь и узкие места расчистить и берега открыть и мелкие места вычистить и корабельному ходу учинить проход свободный". О размахе очистных работ можно судить по тому, что в них периодически участвовало до 1000 человек.

* (Елагин С. И. История русского флота. Ч. 1. С. 506.)

Одновременно с указанными работами на Дону проводились измерительные и съемочные изыскания под руководством адмирала К. И. Крюйса, имевшие своей целью облегчение судоходства по этой реке и Азовскому морю. Полностью работы были закончены не ранее 1701 года и нашли свое отражение в Атласе реки Дон, изданном на русском и голландском языках в Амстердаме между 1703-1704 годами.

В Атласе на пятнадцати листах приводится план течения р. Дон. Последний лист плана представляет донскую дельту с показом основного русла, Мертвого Донца и главных рукавов. Недалеко от разветвления Дона на плане, изображено устье р. Темерник, от которого вверх по течению нанесен гористым правый берег.

В своих записках, помещенных в Атласе, К. И. Крюйс сообщает, что до него никто не изучал течение Дона и лишь он "под смотрением и в присутствии Его царского Величества сделал, изыскал, от места до места примечал, ширину мест описал и еще полчасно грунт диплотом и тонким линем, компасом и минутною склянкою расчислил, дабы подлинное положение и расстояние ея измерить, а то есть самое надежное и точнейшее средство к показанию грунтов и на каких румбах реки лежат". Что река эта

никем не исследовалась, Крюйс исходит из того, что "ее начало определяли то с Рипейских (Рафейских) гор то с гор между Обью и Обдор, то с Кавказских, то из Аракса, то из Гирканского леса и т. д. Все это произошло оттого, что друг у друга списывали, а сами в этих местах не бывали"*.

Далее он указывает, что Дои берет начало из небольшого Иван-озера, расположенного на 54° 15' с. ш., и впадает в Азовское море на широте 47° 20'. Автор подвергает резкой критике тех, кто определял длину Иван-озера в 1500 и 600 верст. Им совершенно правильно объясняется полноводность Дона, образующаяся от впадения в него многочисленных притоков.

* (Попов И. П. Памятная книжка Войска Донского. Новочеркасск. 1903. С. 7.)

По сообщению К. Крюйса, Дон со всеми впадающими и пего реками "...преизобилует рыбою осетриною, белугою, стерлядью, щукою, лещами, окунями и прочими - все великого и изрядного качества..."

Вице-адмирал высоко отзывается о мореходных качествах казаков, которые, как подчеркивает он, очень хорошо знали все выходы через малые реки, впадающие в Меотическое озеро.

Одновременно с гидрографическими изысканиями на Дону Крюйс принял участие в съемке части Азовского моря, проводившейся во время плавания корабля "Крепость". Выйдя 14 августа 1699 года из Таганрога, "Крепость" и сопровождающие ее суда из-за встречных ветров лишь 16 августа показали на виду у Керчи.

Появление довольно большого флота испугало и изумило турок. При переговорах с русскими, в частности с Ф. М. Апраксиным и А. Д. Меншиковым*, они удивлялись, как это такой большой флот мог пройти по Азовскому морю, усеянному, по их мнению, многочисленными мелями и банками. В ответ на это Апраксин и Меншиков заявили, что при движении флота они нигде не встретили мелей и считают возможным плавание по Азовскому морю еще большего, чем "Крепость", корабля.

* (Меншиков Александр Данилович (1673-1729), сподвижник Петра I, светлейший князь (1707), генералиссимус (1727). Участник Азовских и Керченского походов. Крупный военачальник во время Северной войны 1700-1721 гг. При Екатерине II фактический правитель государства. Императором Петром II сослан в Березово (ныне Березово Тюменской обл.).)

Действительно, промеры, произведенные во время этого похода, показали, что "Азовское море от Таганрога до самой Керчи глубиною в 2,5-7, а близ Керченского устья 8 -9 сажень будет. Кроме того, от Таганрога верст с 50 и больше по обе стороны берега в виду, а проехав Палестру (Мариуполь), то море шириною распространилось по правую сторону даже до самой Перекопи, а по левую до Кубанской степи и никакой черни (берега) до самого Керченского устья нигде было не видно. Тем Азовским морем от Таганрога до Керчи ходу будет верст с 300. По тому морю корабельный ход зело свободный и нигде никакого препятствия, пи в чем в обоих путях ни одному судну не было"*.

* (Елагин С. И. История русского флота. Приложение. Ч. 2. С. 504.)

В то время как шли переговоры, по приказанию капитана "Крепости" П. Памбурга, во многих местах Керченского пролива русские офицеры производили глазомерные съемки, измерение глубин, определяли направление фарватера и т. п. В своем письме к государю от 26 августа 1699 года посол Е. Украинцев писал, что на месте стоянки корабля в проливе глубина составляла 15 футов, а далее, где мерил посланный для

этой цели штурман, она достигала 3, 4, 5 и более саженой. По сообщению посла, расстояние между Керчью и Таманью, по его "смете, 4 мили добрых", а между Кафой и Керчью "сухим путем день да ночь езды". В конце письма Украинцев извещал о том, что он посылал к "написанному в карте на выезде к гирлу камню штурмана Кристиана Отто, и он до него доезжал; и в том, Государь, месте не особый камень лежит, а вышел из горы в море нос, и объехать и миновать его можно без трудности".

О целенаправленных гидрографических изысканиях посольского корабля говорят следующие строки из письма Б. Украинцева царю: "...И приказал я, раб твой, капитану Петру Памбургу еще под Таганрогом сего Меотисаго моря глубину и ширину описывать, и он так и чинит и впредь чинить будет".

По материалам экспедиции "Крепости" составляется карта Азовского моря, которая в 1701 году А. Шхонбеком была награвирована, снабжена русской надписью-посвящением и отпечатана. Однако Петру Первому надпись не понравилась и в обращение ее не пустили. Большинство исследователей, в том числе академик О. В. Струве, профессор Д. М. Лебедев и другие, считают, что карта Шхонбека появилась впервые в печати в Атласе Корнелия Крюйса, но уже без ранее существовавшей надписи. Однако с этим согласиться нельзя, ибо при внимательном осмотре этих двух карт между ними обнаруживается значительное несоответствие. Так, на карте Шхонбека, охватывающей только восточную половину Азовского моря и носящей название "Восточная часть моря Палус Меотис. М. 3/4в", довольно подробно вычерчены донская дельта, Миусский полуостров, нижнее течение реки Миус и ее лиман. Западнее последнего изображены нижние течения рек Еланчика, Кальмиуса и Бердинки, имеющей весьма широкий и длинный лиман. Расположенные на северном побережье косы Кривая, Белосарайская, Верхнебердянская, Нижнебердянская и Бирючья направлены на юго-запад. Исключение составляет Беглицкая коса, конец которой направлен к юго-востоку. Вблизи побережья между реками Молочной и Бердинкой помещены небольшие горы. Начиная от донской дельты, восточный берег, во многих местах показанный весьма условно, легкой, еле заметной линией, постепенно уходит на юго-запад в сторону Керченского пролива. На юге Таганрогского залива показаны Очаковская и Чимбурская косы. Должанская коса представлено пятью островами, глубоко выступающими в море, из которых два очень больших. По обе стороны от этого места расположены устья рек, соответствующие Ее и Бейсугу. Дельта Кубани имеет три рукава, один из которых впадает в Черное море. Однако Таманский остров образуют все же не кубанские рукава, а отдельный проток, направленный из Азовского в Черное море. На месте косы Чушка расположен продолговатый остров, протянувшийся с севера на юг. Очертания Тамани очень грубы и не соответствуют действительности.

На карте из Атласа Крюйса Азовское море нанесено полностью, но так же, как и на карте Шхонбека, сильно сужено. Дельта Дона показана более схематично, чем на предыдущей карте, хотя имеет рукава и много островов. Миусский полуостров фактически отсутствует. Даже в отдаленной мере не похож он на действительный. Слишком коротким изображен Миусский лиман, устье которого находится на далеком расстоянии от Таганьего Рога. Довольно глубоко в сушу вдается залив или лиман р. Берды, а в море - Бердянская коса, направленная на юго-восток. Южнее косы раскинулось озеро, образующееся, видимо, во время отгона воды. Между Миусским лиманом и Бердянской косой расположены еле выступающие в море Белосарайская и Кривая косы. Западнее Бердянской косы изображена вторая значительная коса - Нижнебердянская, имеющая юго-западное направление. Западнее последней располагается река Молочная. На карте отсутствует Арабатская Стрелка, но на ее месте показаны сравнительно небольшая коса и отмель, направленная к северо-западному берегу, и сделана надпись "Сивашское море". Совершенно не верны очертания

Керченского полуострова, а пролив слишком широк. Как и на карте Шхонбека, Таманский полуостров изображен так же грубо и в виде острова. Однако вместо одного небольшого острова показано два. Долгая коса состоит из четырех островов, протянутых с юго-запада на северо-восток, реки изображены короткими отростками. В районе Сивашского залива в море впадают две реки, а северо-восточнее Нижнебердянской косы помещено озеро. На участке Белосарайская коса - река Молочная, а также на правом берегу реки Черная Протока показаны участки лесной растительности. Во многих местах, в том числе и в районе Кубанской дельты, изображен гористый рельеф.

На обеих картах по двум линиям отмечены глубины, измеренные во время плавания "Крепости". В Таганрогском заливе глубина составляет от 3-5 футов на востоке и до 26 футов на западе. В самом море она достигает 54-56 футов в центре и 24-30 футов у северного и южного берегов. На указанных картах отсутствует географическая сетка меридианов и параллелей, но имеется компасная сетка румбов, как на средневековых навигационных картах. Однако, в отличие от шхонбековской, крьюсовская карта имеет отметки географических широт и долгот, помещенных на вертикальной и горизонтальной рамках карты соответственно через каждые 20 и 10 минут. Исходя из того, что один градус на ней равен 42 московским верстам, получим длину моря, равную около 250 верст и ширину 160 верст.

Заканчивая разбор карт Шхонбека и Крьюса, необходимо отметить, что, несмотря на существенные между ними различия, в их основу были положены, несомненно, одни и те же данные, главным образом, материалы съемки, сделанной кораблем "Крепость", но только первый составитель карты обращал большее внимание на одни детали, а второй - на другие.

Много общего с картами Шхонбека и Крьюса имеет рукописная карта под названием "Карта Азовского моря сочиненная в царствование императора Петра I"*. По количеству данных и очертаниям Азовского моря она очень близка к карте Шхонбека. Ею также не охватывается западная часть моря, хотя несколько меньшая, чем. на карте последнего. В отличие от карты А. Шхонбека на ней нет острова у Бердянской косы, но зато имеется озеро в том месте, где поместил его на своей карте Крьюс. Кроме того, на Керченском полуострове профилем показаны горы. Но самое главное отличие этой карты заключается в наличии, помимо румбов, градусной сетки. Меридианы и параллели проведены через каждые 20 минут. Длина моря составляет 5° 30', а ширина - около 2°. Отсюда следует, что размеры моря сильно искажены.

* (ЦГВИА. Каталог ВУА. ТЗ. Отдел 10. Единица хранения 22883.)

Выше указывалось, что в промерах Керченского пролива принимал участие штурман Христиан Отто. Однако деятельность этого офицера не ограничилась только одной этой работой. При дальнейшем плавании он производил измерения в Черном море и проливе Босфор, а также сделал зарисовки некоторых участков черноморских берегов. В 1700 году Х. Отто составил навигационную карту Азовского и Черного морей с обозначением пути от Азова до Константинополя, где показаны контуры части крымских, кавказских и константинопольских берегов. Очень важно, что эта карта имеет градусную сетку, на которой меридианы проведены через каждые 10 минут. В том же году Отто составил вторую карту под названием "Изображение показания морских берегов от Азовского моря даже до Константинополя". Эта карта также была использована для Атласа Крьюса.

Целый ряд картографических работ в это время производит инженер Петр Бергман, использовавший для этих целей как свои собственные, так и результаты других

исследований. В 1701 году он составил "Навигационную карту Азовского моря", на которой даны контуры берегов с обозначением устьев рек и населенных пунктов, показаны глубины от Азова до Керченского пролива. Особо вычерчен профиль керченских высот. Масштаб 10 верст в 1 дюйме.

Вслед за этим вышли "Специальная карта Азовского моря" и "Новая карта всего моря Палее Меотес от Азова до Керчи" имеющие много общего с первой его картой. Академическая комиссия, занимавшаяся в середине девятнадцатого столетия проблемами обмеления Азовского моря, дала указанным картам Бергмана очень высокую оценку и сделала заключение, что они превосходят карту Крюйса, особенно в отношении данных по глубине моря. Самая максимальная глубина, показанная Бергманом, равна 13 метрам, в то время, как на карте Крюйса она составляет 18,3 метра.

В 1702 году Петр Бергман составил еще ряд карт, в частности, - "Новый и прямой паскарт от того моря Палес Меотес от Таганрога до Белоцарайска Каса и до военной стороны около Долгой Касы", "Карту Белоцарайской косы. М 200 саженой и 1 дм" с контурами косы и глубинами в прибрежной полосе, "Карту гавани г. Таганрога" с частью Азовского моря и показом рельефа Таганрогского берега и "Карту устья реки Кальмиус" с указанием глубин Азовского моря у ее впадения, показом русла реки и прибрежной возвышенности. Материалом для составления отмеченных карт послужили съемочные работы, произведенные в 1701 году Ф. М. Апраксиным и К. П. Крюйсом по берегам Таганрогского залива от Белосарайской до Долгой косы.

Несмотря на проведение съемок Дона и некоторые очистные работы на этой реке, плавание по ней в тот период было трудным и опасным. Главное зло заключалось в ее мелководности, особенно в нижнем течении. В связи с этим появляется ряд проектов и предложений, направленных на улучшение судоходства. Так, командир бомбардирского корабля "Миротворец" капитан Гуморт в письме к государю от 3 апреля 1700 года писал: "Понеже сия река (Дон - А. К.), а ради многих разделений, чем ближе к морю, тем мельче обретається, того ради зело трудно корабли проводить и много времени потребно, а время дражайшее есть: иногда знатнейшие намерения через такие и сим подобные причины в ни во что превращаются. И того ради аз к сему принадлежащий чертеж каков получить мог, по своей по простоте довольно расположил...". Он предлагал очистить мели, а для повышения уровня воды в дельте сделать плотины через все рукава, кроме Кутюрьмы, глубина которой должна была после этого увеличиться естественным путем. Автор проекта советовал при разделении Кутюрьмы и Каланчи устроить особую гавань для кораблей, назвав ее Новой Голландией. Помимо этого он считал необходимым укрепить берега островов и тем самым уберечь их от затопления и заноса.

* (Елагин С. И. История русского флота. Приложение. Ч. 2. СПб. 1864. С. 335.)

Предложение Гуморта было принято. Уже в 1701 году, по указу Петра I, плотины начали строиться, а в 1702-1703 гг. сооружение некоторых из них подходило к концу. Плотины и дамбы возводились на реках Кутюрьме и Каланче, на гирлах Донском, Кутюрьминском, Каланчинском и на Прорезном ерикe. В 1704 году значительная часть из них была повреждена ледяными заторами.

Одновременно со строительством плотин и дамб в дельте Дона впервые в России появляются маяки. Через два года они были, к сожалению, разрушены и вновь появились на Азовском море почти через семьдесят лет. К этому же времени относится первая постройка ограждений мелей. Так отмель, идущая от устья Дона, была отмечена сваями и вехами, вбитыми через каждые 50 саженой. В целях охраны

Таганрогской гавани в 1702 году, по велению Петра I, в двух километрах от берега был насыпан остров Черепаша, на котором соорудили небольшое укрепление и поставили маяк. Всем этим мероприятиям сопутствовали описные работы. В 1701-1702 гг. была произведена опись рекам и речкам, впадающим в р. Дон от реки Темерника до устья, с означением мест рыбной ловли и селении. К 1703 году относится осмотр и опись "порожного места и леса на р. Мертвый Донец, близ урочища Крымские горы". В 1705 г. Петр I в письме к Ф. М. Апраксину предлагал "весь Дон в полую воду, ныне вымерять, на мелях сколько глубоко", что и было сделано.

В этом же году, в связи с отсутствием в Таганроге достаточного количества пресной воды, отдается распоряжение и производятся изыскательные работы на предмет проведения сюда миусской или самбекской воды.

Важно отметить, что как только русские вышли к азовским берегам, они стали постоянно плавать к Бердянским и Геническим озерам за солью. Об этом свидетельствуют многочисленные документы, находящиеся среди материалов петровского периода в Центральном Архиве Военно-Морского Флота. Вполне очевидно, что во время этих плаваний капитанами и офицерами гудов производились работы по описанию берегов, кос, отмелей и устьев рек, впадающих в море. Нередко в судовых журналах того времени встречаются пометки о метеорологических условиях на Дону и море. А в журнале, который велся конторой вице-адмирала К. И. Крюйса в Таганроге, с 23 июня по 26 июля 1911 года приводятся сведения о направлении ветра, его силе, да и вообще данные о погоде, заносившиеся в него систематически.

Характерно, что в это время продолжают портюизыскательные, съемочные и дноуглубительные работы в Таганроге. В 1709 году Петр I, не доверяя описям, сделанным капитанами Симонтом и Бергманом, три раза выходил из Таганрога на бригантине для исследования северного берега у Миусского лимана. В результате проведенных работ он окончательно решил строить корабли в Таганрогской гавани.

Видимо, в это или более раннее время была составлена "Карта от Таган Рога близ лежащими городами и линей", на которой полностью изображен Миусский полуостров с Петрушиной, Золотой и Беглицкой косами. Миусский лиман имеет весьма извилистый характер. У самого его впадения в море располагается один очень большой и два маленьких острова. По правую сторону лимана то тут, то там размещена лесная растительность. Другой картой, где помещен этот район, является "Карта Миусского лимана". Она изображает лиман с впадающей в него рекой Миус, контур северного берега Азовского моря с тремя впадающими в него небольшими реками, леса по берегам Миуса и моря, болота, город Таганрог и идущие в сторону Азова дороги. Масштаб карты 3 мили в 1 дм.

На фоне точных и подробных карт Азовского моря и его отдельных частей, выполненных русскими, крайне бедно выглядит рукописная карта Крыма, Черного и Азовского морей, составленная в период царствования Петра I турками. На ней отсутствует градусная сеть, но зато во всех направлениях протянулись румбы. Очертание Азовского моря такое же как на портолане Каллаподы (1552 год). От последнего оно отличается лишь тем, что имеет несколько меньшие размеры Таганрогского залива, да Таманский полуостров представлен в виде острова, образуемого отдельным проливом.

Несколько лучше оказалась другая турецкая карта Черного и Азовского морей, появившаяся в рукописи также в начале XVIII века. На ней более подробно вычерчены устья Дона и Кубани, ближе к действительности изображения Арабатской Стрелки и Сиваша. Однако по своему качеству она намного уступает картам Азовского моря,

составленным Брюсом, Бергманом, Шхонбеком, Крюсом и другими российскими картографами.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=142935\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#523 L.V. » 06.05.2016, 17:16

Еще на ту же тему, из другой работы, А.В.Иванов. Уникальный рисунок первого русского линейного корабля "Гото Предестинация":

В 1701-1702 г. П. Бергман привлекается к гидрографическим работам под непосредственным руководством Ф.М. Апраксина и К. Крюса. В этот период П. Бергман создает восемь рукописных карт донского устья и Азовского моря – результат, который по сравнению с другими картографами впечатляет. Это навигационная карта Азовского моря (1701), специальная карта Азовского моря (1701), карта Белосарайской косы (нач. XVIII в.), карта устья реки Кальмиус с указанием глубин Азовского моря у ее впадения (1702), карта гавани Таганрога (1702), Новая точная карта Азовского моря от Таганрога до Белосарайской косы (1702), карта Керченского пролива (1702), Новая карта всего Азовского моря от Азова до Керчи (1702)[□]. Интересно отметить, что только две карты имеют дублирование надписей на русском языке. Последняя карта (№ 25), выполненная П. Бергманом в Воронеже в 1702, снабжена картушем со следующей надписью: «Великіи государ Цар і великіи Княз Петер Алексіевич Всея Великія і Малыя і Белия Росіі Самодержец. Сей Паскарть вручаю со всяким униженіим от Вашши покорныя слуге». Думается, что П. Бергман работал под руководством выходца из Нидерландов, которому голландских надписей было достаточно. Возможно, что последняя карта была еще одной попыткой заявить о себе государю. Однако голландский покровитель надежд не оправдал.

<...>

Все эти карты хранятся в Собрании рукописных карт (Основное собрание) ОР БАН. По порядку изложения это карты с № 23, 24, 29, 190, 27, 26, 28, 25.
<http://1aya.ru/paper/art-174220.leaf-6.php> (<http://1aya.ru/paper/art-174220.leaf-6.php>) или
http://www.reenactor.ru/ARH/PDF/Ivanov_06.pdf
 (.http://www.reenactor.ru/ARH/PDF/Ivanov_06.pdf).

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=143874\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#524 L.V. » 04.06.2016, 16:20

Специально для любителей истории Присамарья. Уважаемый А.Словохотов выложил в своем блоге интересный документ конца XVII века:

Роспись что, по осмотру стряпчего Ивана Коломнина и ратных людей, около реки Самари, верх по той реке, каких лесных угодий, и великих крепостей, и урочищ и бродов
 (http://ugrim.blogspot.ru/2016/06/blog-post_42.html).

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=143903\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#525 L.V. » 05.06.2016, 16:05

Еще одна интересная разборка на том же блоге Уgrim: [Расшифровка росписи польских дорог \(http://ugrim.blogspot.ru/2016/02/blog-post_56.html\)](http://ugrim.blogspot.ru/2016/02/blog-post_56.html). Она посвящена документу конца XVI века "Роспись польским дорогам" (времен Федора Ивановича). Там много чего, включая и отображение этих дорог и пунктов на современных картах. Кому интересно - рекомендую.

Здесь же приведу только описание некоторых дорог из этого документа. Это все к северу от Донца.

№1.2. Данные о Изюмском шляхе.

А с Муравской дороги от верх Семи Изюмскою дорогою до Донца до перевозу до Изюм кургана ездю 4 дни и всего от Ливен Муравскою дорогою до верх Семи а от верх Семи Изюмскою дорогою до Донца до Изюм кургана ездю пол 7 дни а назад тож а дале того за Донец тою дорогою станицы не ездят.

1.3. Данные о Кальмиусской дороги от Ливен до усть Боровой.

Да от Ливен же от реки от Сосны новою Кальмиюскою дорогою до верх речки Убли ездю 2 дни. А сверх речки Убли пришла дорога слева от Ельца на Калмиюскую дорогу а от Ельца до верх речки Убли ездю пол 3дни а от верховья речки Убли до верх речек Котла и Потудони ездю пол днища верх речек Котла и Потудони до верх речек Айдара и Баучара ездю 3 дни а меж верховья речек Айдара и Баучара пошла дорога новая Кальмиюская на лево к гребенным горам. А от верх речек Айдара и Баучара большою Кальмиюскою дорогою до Донца до перевозу до усть Боровой ездю 3 дни и всего от Ливен Кальмиюскою дорогою до Донца до усть Боровой ездю пол 9 дни а назад тож. А от Ельца Кальмиюскою дорогою до Донца до усть Боровой ездю 9 день а назад тож.

1.4. Данные о новой посольской дороге

А с Кальмиюские в болшие дороги от верх речек Айдара и Баучара новою нижнею дорогою до Донца до Гребенных и до Хороших гор ездю 8 ден а назад тож. Да с Кальмиюские ж дороги через речку Айдар и через Айдарские розсошины посольскою дорогою до Донца до усть речки Деркула до Мишкина перевозу ездю 3 дни. И всего от Ливен новою посольскою дорогою до Донца до усть Деркула до мишкина перевозу езде 9 день а назад тож.

1.5. Данные о дороге от Ливен же до верх Оскола.

Да от Ливен же до верх Оскола ездю 3 дни.
Да от Ливен же до Оскола до Еголдаева городища через Муравскую дорогу и через речку Опоньки ездю 2 дни.
А от Еголдаева городища до Муравской дороги до верх Оскола ездю верст с 40 а верховье оскольское у Муравской дороги.

1.6. Данные о дороге из Путивля до усть Айдара.

А ис Путивля дорога куды ездят станицы через Муравскую дорогу и через Донец и через Калмиюскую дорогу и через Оскол и через иные речки до Донца до усть Айдара. И от Путивля до Муравские дороги ездю 4 дни. А от Муравской дороги до Донца до

Чюгуева городища ездю пол 2 дни. А от Донца от Чюгуева городища до Оскола ездю пол 2 дни. А от Оскола до речки до усть Боровой ездю день. А от речки от Боровой до речки до усть Айдара ездю день же. И всего ис Путивля до усть Аидара ездю 9 день а назад тоже.

1.7. Данные о старой посольской дороге из Путивля до усть Везеницы

Да ис Путивля ж дорога старая посольская на Карпово сторожевье через Ворскол и через Муравскую дорогу к Донцу Северскому к усть речки Везеницы а на усть речки Везеницы на Донцы делают суды и ездят вниз Донцом в Дон.
 А от Путивля до Карпова сторожевья ездю с телегами 8 день.
 А от Рыльска до Карпова сторожевья ехати на туж дорогу верх речки Суджа до Карпова сторожевья от Рыльска ездю с телегами 6 день.
 А от Карпова сторожевья через Муравскую Дорогу до Донца до устья речки Везеницы ехати с телегами день и всего ис Путивля до Донца до усть речки Везеницы ехати с телегами 8 день а из Рыльска до тех же мест ехати с телегами же 7 день.

То есть описывается целая сеть дорог к северу от Донца. Дается расшифровка отличия "большой" и "новой" Кальмиусской дороги. Рассказывается о новой и старой Посольской дорог (обе на пути в Азов). И т.д. Очень полезная информация. К сожалению, сейчас я не смогу попытаться нанести их на карту.

P.S. Фразы типа "пол 7 дни", "пол 2 дни" и т.п. - нужно понимать как 6,5 и 1,5 дня соответственно. Остальное - по аналогии.

P.P.S. Для особо интересующихся - рекомендую посмотреть в Сети Еголдаево или Яголдаево городище. А также в честь кого оно, вероятно, получило свое название. Много любопытного можно узнать. 🤔

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=144377\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#526 L.V. » 18.06.2016, 15:49

Офф-топ.

Насобиралась неплохая подборка по рейду сельджуков на Судак в 1220-е. Выложил ссылки на одной странице. Может кому еще пригодится?

http://papacoma.narod.ru/articles/sudak_ibn-bibi.htm (http://papacoma.narod.ru/articles/sudak_ibn-bibi.htm)

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145106\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#527 L.V. » 06.07.2016, 14:09

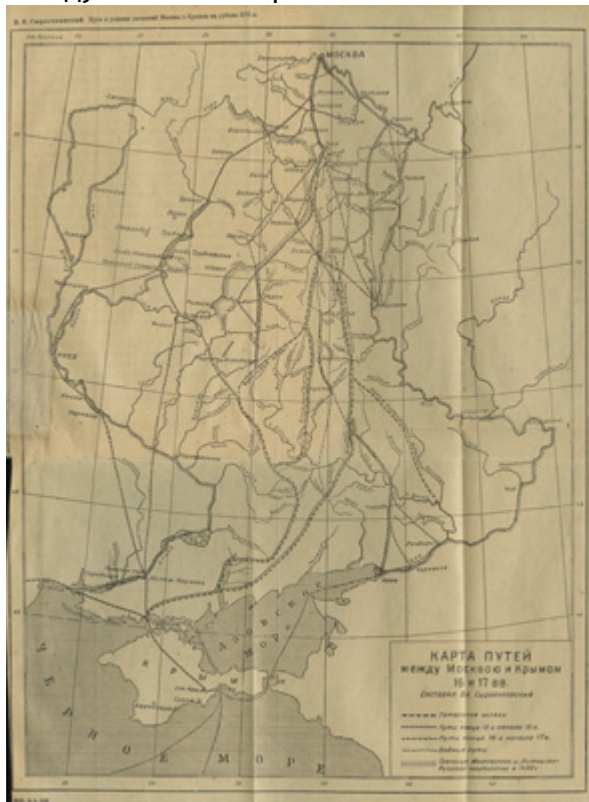
Из инсайдерской информации. В ИРИ (институт российской истории) РАН начали работу по подготовке публикации посольских книг Крымского двора. До сих пор (при царе-батюшке) было опубликовано только первые пять из Крымских книг (конец XV - нач. XVI в.). Если в ИРИ все

срастется - это будет просто фантастический подарок для изучающих историю Поля! 🤗

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145336\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#528 L.V. » 11.07.2016, 17:04

Уважаемый Андрей Словохотов поделился картой-реконструкцией В.Е.Сырочкоевского путей между Москвой и Крымом 16-17 вв.

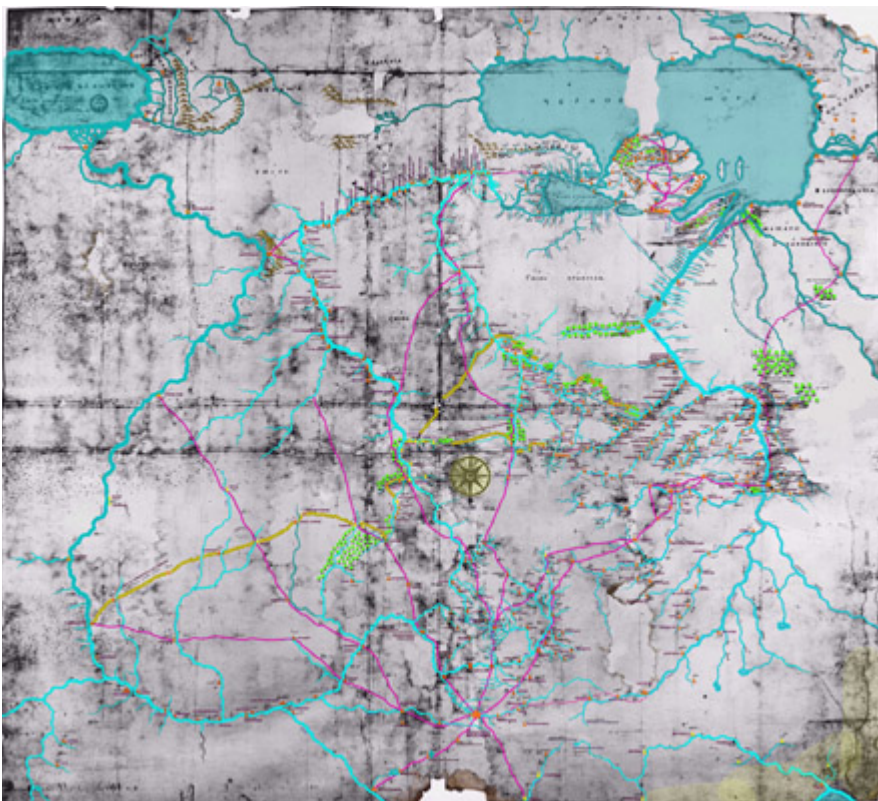


(http://papacoma.narod.ru/maps-reconstruction/muravskiy_shlah_syroechkovskiy.htm)

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145513\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#529 L.V. » 16.07.2016, 16:09

Уважаемый Н.Ломако (Лисичанск) выполнил частичную прорисовку т.н. русской коммуникационной карты 1685 г. Благодаря его титанической работе читаемость карты намного улучшилась. С разрешения автора выкладываю его прорисовку:



(http://papacoma.narod.ru/maps/russian_communic_map_1685.htm)

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145519\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• —

#530 DSitni » 16.07.2016, 17:40

И никакого жилья на месте будущего Мариуполя ...Хотя даже какая - то "башня на усть - тонких водах"... и та есть ! 🤔

А меня дополнительно заинтересовало местечко в Крыму, под названием Жидовский городок... Это случайно не - **Чуфут - Кале** ?

 Изображение

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145521\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• —

#531 L.v. » 16.07.2016, 17:57

1. На 1685 г. - в устье Кальмиуса ничего и не должно быть. Я лично с карты стирал. 🤔

2. Эта башня называлась Дженишке (или как-то похоже, могу слегка ошибаться). Это интересно краеведам Геническа. 🤔

3. Да, Чуфут-Кале. Собственно это как раз дословно и означает "жидовская крепость".

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145527\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• —

#532 DSitni » 16.07.2016, 20:51

L.V. писал(а):

1. На 1685 г. - в устье Кальмиуса ничего и не должно быть. Я лично с карты стирал.

Лично у меня уже давно, (как я начал читать этот форум 😞) нет никаких сомнений в отсутствии здесь каких либо поселений .. !

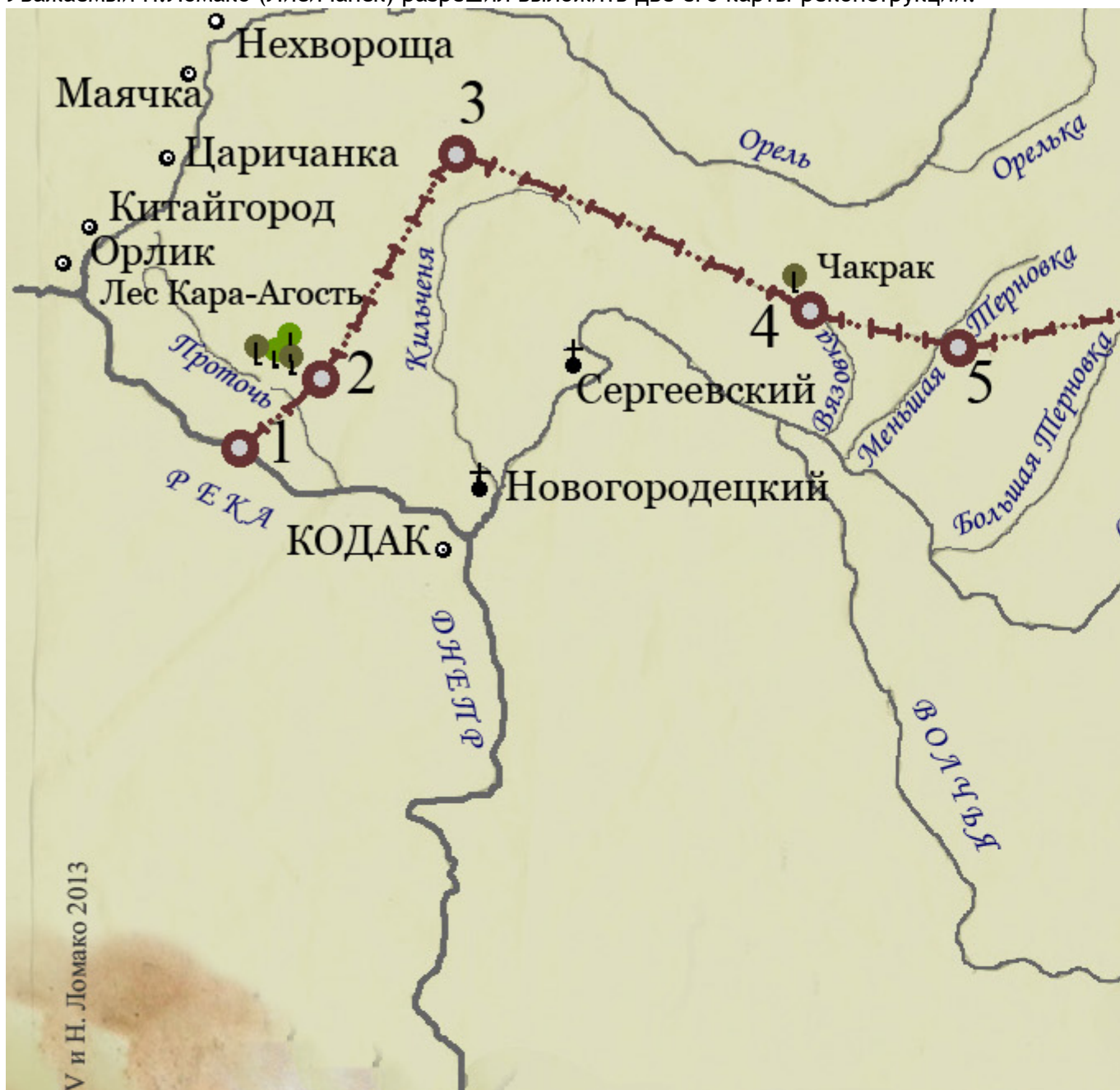
А насчёт - "Я лично с карты стирал" -если взять шире - то из фальсификаций исторических - точно "стёрли" ! 🙄 🙄 🙄

Да, - и за остальную инфу -тоже - большое спасибо !

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145553\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#533 L.V. » 17.07.2016, 16:02

Уважаемый Н.Ломако (Лисичанск) разрешил выложить две его карты-реконструкции.

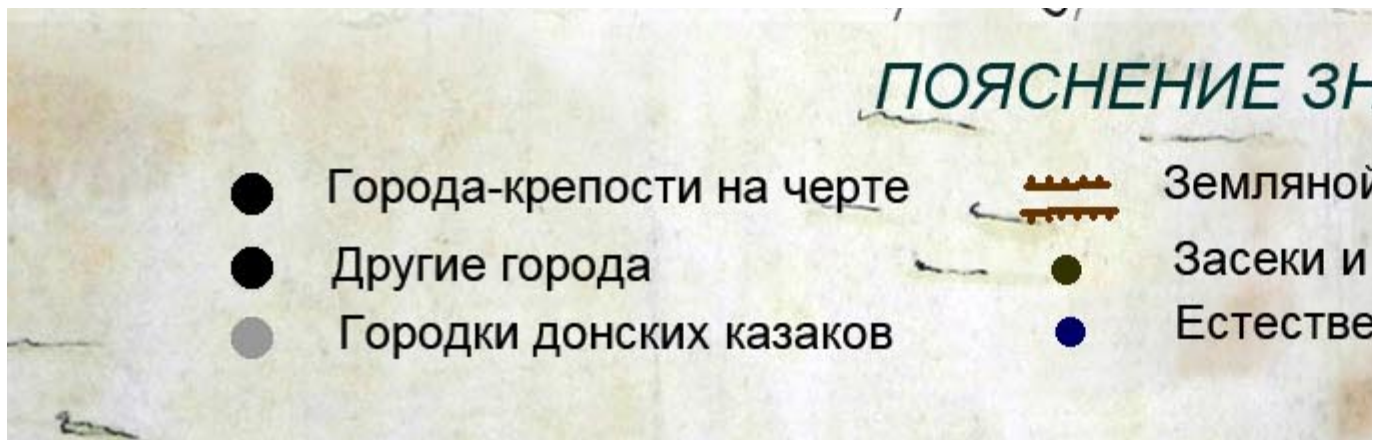




(http://papacoma.narod.ru/maps-reconstruction/lomako_border_1714.htm)







(http://papacoma.narod.ru/maps-reconstruction/lomako_izum_cherta_1681.htm)



- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=145842\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#534 L.V. » 26.07.2016, 19:19

Меня уже давно интересовал один вопрос. В документах середины XVIII в. довольно часто упоминается река Большой Еланчик в наших краях. И я никак не мог разобраться - это Грузской Еланчик (западнее Новоазовска) или Мокрый Еланчик (на территории РФ). Сегодня нашел сразу две карты, где четко отражено, что это именно Грузской. Теперь уже без всяких сомнений. Карты надеюсь выложить позже. 😊

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146067\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#535 L.V. » 04.08.2016, 21:44

Народ, никто не подскажет ссылку на видео? Упорно не могу повторно найти. Примерно весной 2015 я смотрел видео. Там какой-то представительный немолодой мужчина с бородой (возможно - Александр Черных?) рассказывал о средневековье Донбасса. С уверенным видом рассказывал о конкретных свидетельствах об этих местах у средневековых арабских авторов. И особо много времени посвятил 500-летней мечети, простоявшей вплоть до позднесоветских времен в одном из наших сел на среднем Кальмиусе (в Раздольном, что ли?). Получилась, на мой взгляд, чушь полная, но сейчас нужно бы найти. Может кто сможет помочь?

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146080\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#536 DSitni » 05.08.2016, 18:45

L.V. писал(а):

...Там какой-то представительный немолодой мужчина с бородой...

Не этот ...?

 Изображение

[http://ru.hayazg.info/Швецов Михаил Львович](http://ru.hayazg.info/Швецов_Михаил_Львович) ([http://ru.hayazg.info/Швецов Михаил Львович](http://ru.hayazg.info/Швецов_Михаил_Львович))

- [Пожаловаться на это сообщение](#) (./report.php?f=56&p=146084)

- [Цитата](#) (#postform)

- —

#537 **L.V.** » 05.08.2016, 21:18

Спасибо, но, кажется, не он. Тот, помнится, был чуть помоложе и с более широким лицом. Да и не стал бы Швецов такую "тему" толкать.

- [Пожаловаться на это сообщение](#) (./report.php?f=56&p=146092)

- [Цитата](#) (#postform)

- —

#538 **L.V.** » 06.08.2016, 08:13

И не Черных, как я предполагал. Тот совсем не похож: <http://etnodon.com/about/chernykh-aleksandr-petrovich> (<http://etnodon.com/about/chernykh-aleksandr-petrovich>)

- [Пожаловаться на это сообщение](#) (./report.php?f=56&p=146098)

- [Цитата](#) (#postform)

- —

#539 **DSitni** » 06.08.2016, 16:53

L.V. писал(а):

И не Черных, как я предполагал. Тот совсем не похож

Я его сразу отмёл. 🤔

..Ибо ориентировка была конкретная ... 🤨

L.V. писал(а):

....представительный немолодой мужчина с бородой[

- [Пожаловаться на это сообщение](#) (./report.php?f=56&p=146309)

- [Цитата](#) (#postform)

- —

#540 **Роман** » 15.08.2016, 12:28



[\(http://piccy.info/view3/10164745/93cf2937b2c0a3c5644f9bc2df398b76/1200/\)](http://piccy.info/view3/10164745/93cf2937b2c0a3c5644f9bc2df398b76/1200/) [_ \(http://i.piccy.info/a3c/2016-08-15-10-24/i9-10164745/534x800-r\)](http://i.piccy.info/a3c/2016-08-15-10-24/i9-10164745/534x800-r)

Ну вот что движет людьми, создающих такие таблички...
 Или я чего то не понимаю???

ЗЫ. фото честно стырил с ОК "Мариуполь и его история" 🙄

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146318\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#541 **Nikolya** » 15.08.2016, 15:16

Пыталась себе представить, но мысль не может оторваться от списания денег. Хотелось бы чего-то более позитивного.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146320\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#542 **Алекс** » 15.08.2016, 15:31

Роман писал(а):

Ну вот что движет людьми, создающих такие таблички...

Или я чего то не понимаю???

Кроме улыбки и удивления-недоумения эта памятная плита у меня не вызвала - начиная с изображения маяка, похожего на школьный рисунок, кончая фразой "От благодарных потомков и греков Приазовья". Как понять "потомков и греков"? Греки получается не потомки? А если уж упоминать греков, то почему тогда не упоминаются русские, украинцы и др. национальности? И потомки кого - хазар, монголо-татар, турок, живших на Белосарайской косе? Я уже не говорю о банальных орфографических и стилистических ошибках, вроде "славянск." через букву "о", "тюрск." вместо "тюркск." Да и что это за сокращения вообще? "Тюркский" в сокращении пишется "тюрк.", "турецкий" - "тур.", "славянский" - "слав.", а не "тюркск.", "турецк.", "славянск." Уж писали бы тогда слова полностью. Перевод Белосарая на славянский - "белый сарай" меня вообще рассмешил. Правильней было бы "Белый город (Белгород)" или "Белая крепость". А о названии "Медовый город" говорится как об одной из версий названия каменной крепости, построенной крымским ханом Адиль-Гиреем <http://old-mariupol.com.ua/drevnyaya-zemlya-belosarajki/> (<http://old-mariupol.com.ua/drevnyaya-zemlya-belosarajki/>). На табличке же перевод указан однозначно, без упоминания, что это лишь версия.

Последний раз редактировалось [Алекс \(./memberlist.php?mode=viewprofile&u=11201\)](#) 15.08.2016, 16:20, всего редактировалось 1 раз.

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146322\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

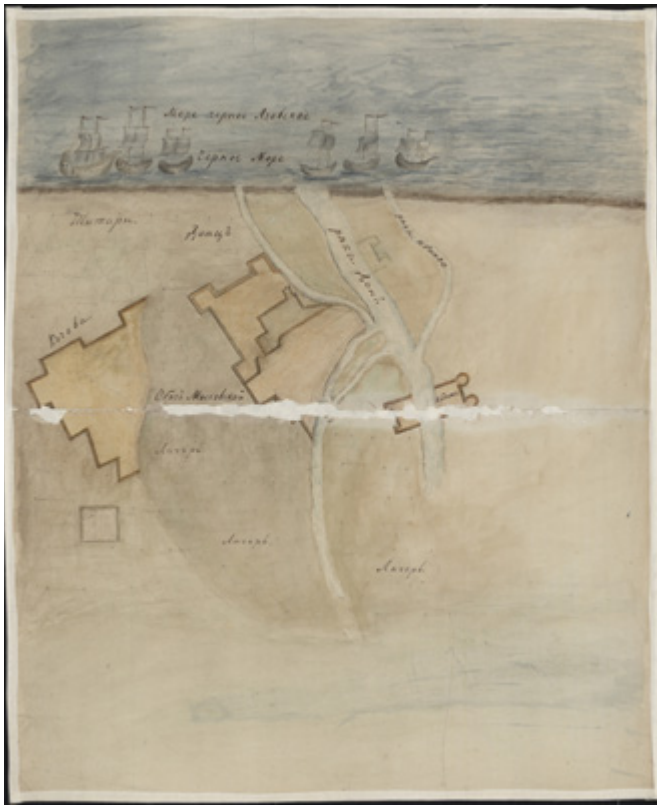
#543 **L.V.** » 15.08.2016, 16:17



- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146810\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#544 **L.V.** » 01.09.2016, 17:58

Выложил несколько новых карт. Эксклюзив, так сказать. 🤔



(http://papacoma.narod.ru/maps/azov_battle.htm)



(http://papacoma.narod.ru/maps/map_gartung_1737.htm)

 Изображение (http://papacoma.narod.ru/maps/ustye_dona_1760.htm)



(http://papacoma.narod.ru/maps/way_bakhmut_arabat.htm)

Еще несколько готовлю... Ждите...

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146822\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• —

#545 **Роман** » 02.09.2016, 07:10

L.V., шикарные карты...СПАСИБО!!!



- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146859\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)

• —

#546 **L.V.** » 04.09.2016, 08:32

Уважаемый Роман, спасибо! 🙏🙏

Третью из ранее выложенных карт (по подсказкам товарищей) пришлось передатировать на 20 лет раньше, изменил и название странички, поэтому она в верхнем посте исчезла. Редактировать тот пост у меня уже не получилось, так что выкладываю по-новому.



(http://papacoma.narod.ru/maps/don_ustye_1740.htm)

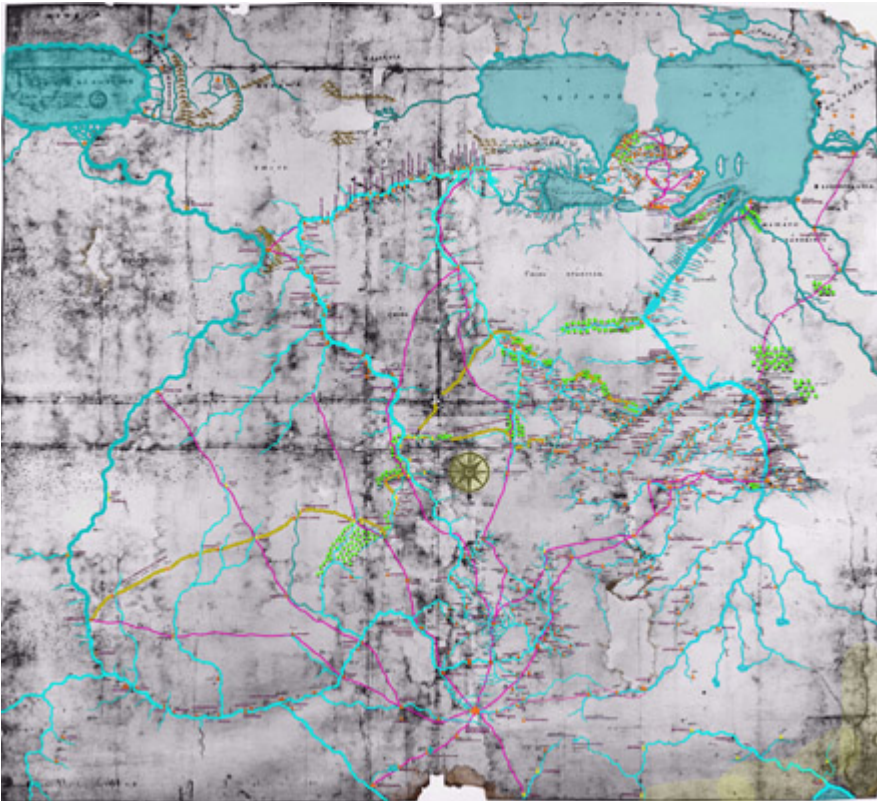
Также выкладываю две свежие карты-реконструкции от Н.Ломако (Лисичанск).

- Данные "Книги Большому Чертежу" (1627 г.) по Н.Ломако:



(http://papacoma.narod.ru/maps-reconstruction/lomako_kbch_1627.htm)

- Новый вариант прорисовки русской коммуникационной карты 1685 г.



(http://paracoma.narod.ru/maps/russian_communic_map_1685.htm)

Это тоже эксклюзив, но немного не тот, что я обещал. Так что запасайтесь терпением... 🙄

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146863\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#547 L.V. » 04.09.2016, 13:18

Обещанное:



(http://papacoma.narod.ru/maps/turkish_map_1724.htm)



(http://papacoma.narod.ru/maps/map_frauendorf.htm)

 Изображение (http://papacoma.narod.ru/maps/landcarte_kolychev.htm)

Последняя карта пока выложена начерно, так как ее пока не получается надежно продатировать.

Отдельное спасибо - уважаемому Vicky! 🤖🤖

Все! 🙏

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146906\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#548 **Роман** » 06.09.2016, 15:25

Как по мне , эти карты тут кажется не светились(да поправит меня уважаемый L.V.) 🙏

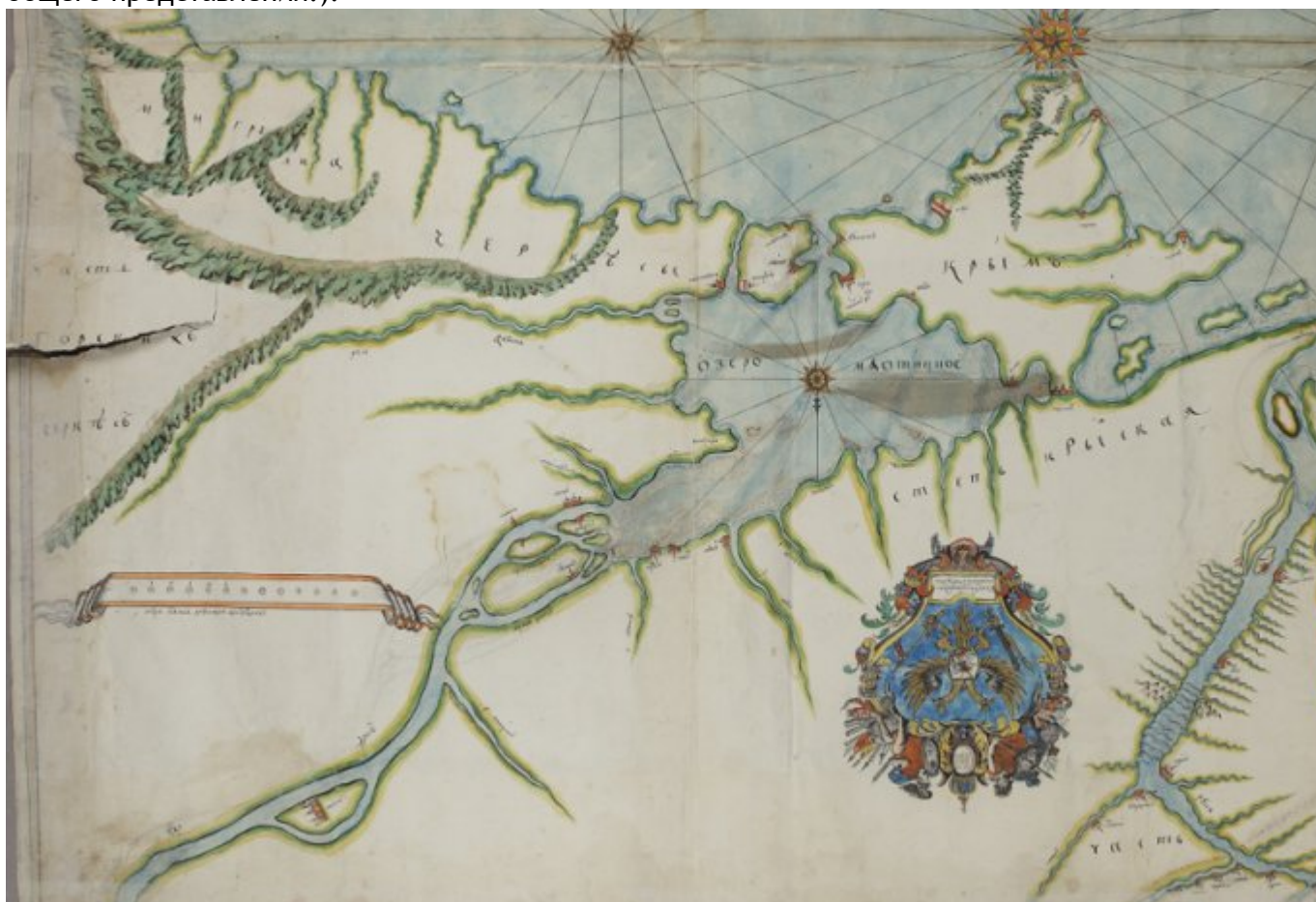
Сам материал интересен, хотя и посвящён далёкому-близкому Таганрогу.

Здесь ссылка на публикацию <http://kartam47.livejournal.com/2063085.html>

(<http://kartam47.livejournal.com/2063085.html>)

В конце материала есть рабочая ссылка на архив карт в хорошем разрешении.

Нам они наверняка будут интересны(так как разрешение довольно большое,сделал скрины для общего представления.):



(<http://piccy.info/view3/10247696/f995f264ff3dcf5693a2df0cc7de616e/1200/>) (<http://i.piccy.info/a3c/2016-09-06-13-22/i9-10247696/800x463-r>)



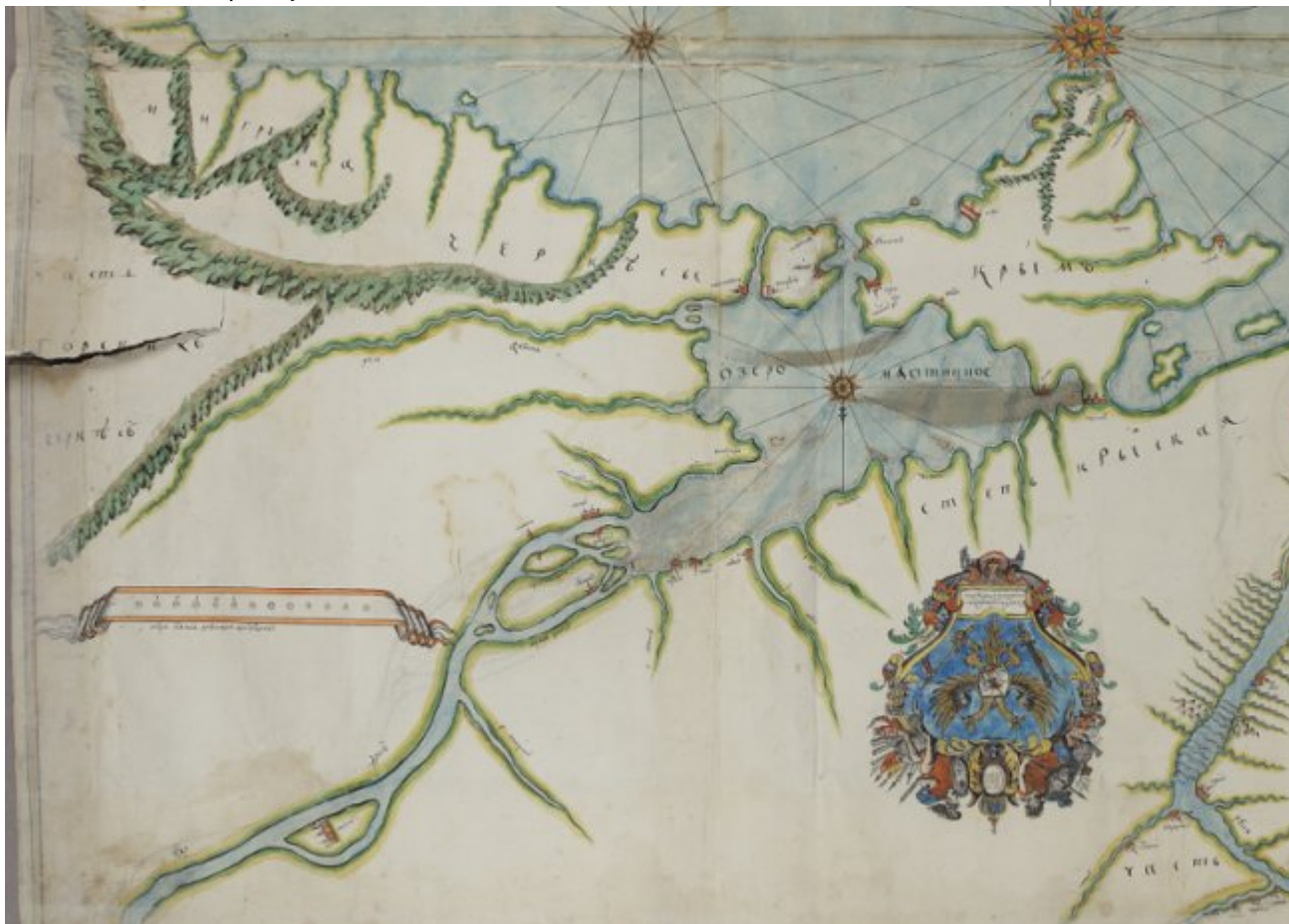
(<http://piccy.info/view3/10247700/e201d6ff519fb527c071d2de2a3c76c/1200/>) (<http://i.piccy.info/a3c/2016-09-06-13-24/i9-10247700/800x446-r>)

- [Пожаловаться на это сообщение \(./report.php?f=56&p=146907\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#549 Алекс » 06.09.2016, 16:03

Роман писал(а):

Как по мне , эти карты тут кажется не светились:



(<http://piccy.info/view3/10247696/f995f264ff3dcf5693a2df0cc7de616e/1200/>)

(<http://i.piccy.info/a3c/2016-09-06-13-22/i9-10247696/800x463-r>)

Карта какая-то непонятная - спозиционирована вверх ногами, герб тоже. Если бы не надписи на карте, то можно было бы ее развернуть на 180*.

- [Пожаловаться на это сообщение \(. /report.php?f=56&p=146909\)](#)
- [Цитата \(#postform\)](#)
- —

#550 L.V. » 06.09.2016, 17:27

Нет, уважаемый Роман, не поправлю! 🙄

Эти карты на форуме не светились. А верхней - я даже и не видел. На самом деле чудная карта. Это примерно между 1698 и 1702 годом, точнее пока сказать не могу, смотреть надо.

Спасибо! 🙌🙌

И спасибо А.И. Смирнову за эти выкладки! 🙌🙌

Пред.След. Показать сообщения за:

Ответить

Сообщений: 1201 • Страница 11 из 25 • 1 ... 8, 9, 10, **11**, 12, 13, 14 ... 25

Название раздела: Старый Мариуполь

Быстрый ответ

Заголовок:

B / **U** **S** **TT** **Quote** **Spoiler** **Code** **List** **[*]** **Img** **URL** **Нормальный** ▾ **Цвет** **ImgShow** **justify**
center **left** **right** **video** **audio** **media**

Ещё смайлики...

- Отключить BBCode
- Отключить смайлики
- Не обрабатывать URL
- Присоединить подпись
- Подписаться на тему
- Закрывать тему

Добавить вложения

Имя файла:

Вернуться в Старый Мариуполь

Перейти: ▾

Быстрые действия: ▾

Кто сейчас на форуме (по активности за 5 минут)

Сейчас этот раздел просматривают: Алекс, L.V.